BEAM LOSS DETECTED BY SCINTILLATION MONITOR

Akihiko Miura^{#, A)}, Tomofumi Maruta^{A)}, Hiroyuki Sako^{A)}, Kazuo Hasegawa^{A)}, Nobuo Ouch^{A)},

Zenei Igarashi^{B)}, Tomoaki Miyao^{B)}, Masanori Ikegami^{B)}

^{A)} J-PARC Center, Japan Atomic Energy Agency

2-4, Shirakata-Shirane, Tokai, Ibaraki, 319-1195

^{B)} J-PARC Center, High Energy Accelerator Research Organization

1-1, Oho, Tsukuba, Ibaraki, 305-0801

Abstract

Ar-CO₂ gas proportional beam loss monitors (BLMs) have measured the beam loss through operations, but they are also sensitive to background noise of X-ray emitted from RF cavities. For the future energy upgrade of J-PARC linac, because 21 RF cavities are additionally installed in the beam line, the background noise would be serious problem. We employed the scintillation monitors to measure the beam loss which would bring more accurate beam loss measurements with suppression of X-ray noise. As the measurement results, a good signal to noise ratio is observed for the scintillation monitor with quite low sensitivity to the background X-ray. This paper describes the beam loss measurement system using a scintillation monitor.

シンチレーションを用いたビームロス測定

1. はじめに

J-PARC リニアックのビームコミッショニングで は、ビーム輸送中に発生するビームロスを低減し、 下流の 3GeV シンクロトロン(RCS)へ入射するのに 適したチューニングを行っている。ビームロスモニ タ(BLM)は、チューニングに使用する重要なビーム 診断機器の一つであり、同時に各機器に異常が生じ た際に発生する大きなビームロス信号を感知し、緊 急に装置を停止する重要な装置である。J-PARC リ ニアックでは、Ar-CO₂ ガス比例計数管を検出部と する BLM を採用し、運転に使用してきた^[1]。 181MeV まで加速されたビームからのビームロスは、 主にビームを構成する負水素イオン(H)が配管内に 残留したガスと衝突し、電子が1つ外れた中性粒子 (H⁰)を生成することによって発生することが分かっ てきた^[2]。BLM は放射線測定装置であり、生成した



図 1: SDTL セクションにおけるビームロス信号。 ビーム運転中の信号(水色)、RF 運転中でビーム運 転を停止している場合の信号(マゼンタ)及び加速器 停止中の信号(緑)を示す。RF が運転中であれば、 ビームの有無にかかわらず信号が現れる。

中性粒子が加速器構造物と衝突して出す放射線を測 定している。しかし、現在使用している BLM の検 出部は、X 線に感度を有することから、空洞が設置 してある近傍では、空洞の RF からの X 線を感知し て信号を出し、小さなビームロスの信号は見えにく い状態になっている(図 1)。できるだけ空洞の RF か らの X 線と弁別した状態で小さなビームロスも検 知できるシステムが必要となった。ここでは、シ ミュレーションにより、ビームロスにより発生する 放射線を推定し、この結果に基づいて検出部装置を 選定し、実際の運転中に発生する放射線を測定した。

2. ビームロスシミュレーション

2.1 シミュレーションコード

ビームロスで発生する放射線を推定するため、 GEANT4を用いたビームロスシミュレーションを実施した。ビーム配管内に残留するガスは、窒素(N₂) と仮定した。またその圧力は、加速器運転中のゲー ジ圧を参考に 1.0e-5 [pa]とした。GEANT4 には中性 水素(H⁰)と窒素ガスとの反応が組込まれていないた め、これを解析するためのライブラリを新規に作成 した⁽³⁾。なお、この反応の断面積については、既存 の断面積データを参照した[4-5]。

境界条件として、リニアックの SDTL の最上流部 から 250m 下流の第 1 ベンドマグネットまでのビー ムダクト及びすべての空洞、四重極マグネット (QM)をモデル化した。ビームは約 50MeV で SDTL 空洞に入射し、15 対の空洞により 181MeV まで加 速される。解析モデルでは、RF 加速空洞にて生成 する電場及び QM などの磁石によって生成する磁場 もモデル化した。

最上流部の SDTL 空洞に入る負水素イオンビーム の各運動量成分などの初期条件は、リニアックの設 計パラメータとして使用されている IMPACT によっ て得られた Twiss parameter を参照した。



図 2:中性粒子が加速器構造物で散乱する位置と その頻度。(1)、(2)、(3)はビームダクトの口径が 拡がったため、発生頻度が低い場所。

2.2 ビームロスによって生じる放射線

GEANT4 のシミュレーションにおいて、1.0e+12 個の負水素イオン粒子の解析を行った。図2の斜め の線の上で負水素イオンと残留ガスとの相互作用が 発生し、これより20~50m下流の位置で加速器構 造物にて散乱する様子がわかる。中性粒子と加速器 構造物との相互作用により発生する放射線の種類と その頻度を図3に示す。この結果によると、ビーム ロスが発生する場合に生じる放射線は、ガンマ線、 中性子、陽子の発生頻度が相対的に多いことがわか る。

2.3 ビームロス測定に使用する検出器

上記の結果より、ガンマ線、中性子、陽子を測定 することが有効であることがわかった。そこで、ガ ンマ線に感度の高いプラスチックシンチレータ及び 中性子を観測する He-3 比例計数管を使用を検討し、 まずプラスチックシンチレータと従来の BLM の比 較を試みることにした。



図 3:中性粒子と加速器構造物との相互作用により発生する放射線の種類とその頻度。

シンチレーションを用いたビームロス 測定

3.1 プラスチックシンチレーション型 BLM

プラスチックシンチレータを用いた BLM として、 サンゴバン社製 BC-408 及び浜松ホトニクス社製光 電子増倍管 H3164-10 を使用するシステムを考案し た(図 4)。このプラスチックシンチレータは、X 線 領域での感度は比較的低く、ガンマ線領域における 感度が高い。ここでは、10×10×200mm のシンチ レーターに、Φ10mm の受光面をもつ光電子増倍管 を採用した。シンチレータと光電子増倍管の接合面 は気泡の入りにくいグリスにて接合し、光電子増倍 管及び接合部を覆うように金属ケースに封入した。 シンチレータ及びケースに封入した光電子増倍管は 余分な光を遮断するため、遮光テープにて固定した。



シンチレーション型 BLM は、比較的エネルギー の低い SDTL04 及び SDTL 05(90~100MeV)、エネル

ギーの高い SDTL13 等に設置 した。なお、光電 子増倍管に印加す る高電圧は、得ら れた信号利得が飽 和しないように調 整し、-600~-700V とした。信号は波 高に応じて、直接 観測するほか、プ リアンプ (Giga G5106)を使用して 1~10 倍に拡大し た。さらに、シン チレータに飛来す る粒子のイベント を逐次観察するた めに、高速でサン プリングを行うオ

3.2 ビームロス測定



図 5:BLM の設置状況。 QM 下流側に比例計数管型 BLM 及びシンチレーショ ン型 BLM を並べて設置し た。

シロスコープ (2.5-GHz Tektronix oscilloscope DPO71254-R3)を用いて、波形の取得を行った。

3.3 測定結果

図 6 に SDTL13 における運転停止中の各モニタか らの信号を示す。運転停止中ゆえ、ビーム電流は観 測されないが、空洞の RF(パルス幅 600us)が運転中 ゆえ、これから発生する X 線を従来型 BLM は検知 している。

一方、図7は SDTL13 における運転中の各モニタ からの信号を示しており、ビーム電流の検出されて いる部位(パルス幅 200us)でのみビームロスが観測 されている。従来の BLM では小さなビームロスが 発生してもその信号は明確に捉えることが難しいが、 シンチレーション型 BLM では検知したガンマ線の 波高が大きいため、高エネルギー部では有効である ことが確認された。



図6:運転停止中のSDTL13におけるBLM及び電流 モニタからの信号。



図7:運転中のSDTL13におけるBLM及び電流モニ タからの信号。



図8:運転中のSDTL13におけるBLM及び電流モニ タからの信号。図7の測定条件に同じ。160nsの遅 れは、プリアンプなどの回路によるもの。

いずれも、緑は従来のBLMからの信号、マゼン タはシンチレーション型BLMからの信号、黄は電 流モニタの信号を表している。 また、図7のパルスの先頭部分を拡大して図8に 示す。ここでは、信号利得を見やすくするためにプ リアンプを使用した。このため、シンチレーション 型 BLM の波形は反転増幅されている。拡大した図 では、イベント毎に数十 ns の波形が見られ、シン チレータによりこのような高速な現象をとらえるこ とができた。

SDTL04 及び SDTL05 でのシンチレーション型 BLM の測定結果を図 9 に示す。発生した各イベン トでの波高が、SDTL13 での測定に比べて低いため、 空洞からの X 線による信号との差が小さいが、 ビーム幅と同様のロスの信号を検出することができ た。



図9:運転中のSDTL04、SDTL05におけるBLM及 び電流モニタからの信号。

4. まとめ

Ar-CO₂ガス比例計数管 BLM は、 空洞の RF から の X 線にも感度があり、小さなビームロスを検知 することは難しい。しかし、シンチレーション型 BLM では比較的空洞からの X 線との弁別ができ、 有効であることが示された。また、シミュレーショ ンで示された他の放射線についての検出器を併用す ることで、より精度を向上することができる可能性 がある。今後このような試験を逐次実施し、精度の 高い BLM を開発する。

参考文献

- Y. Yamazaki ed., J-PARC Design Report, JAERI-Tech 2003-044, KEK Report 2002-13
- [2] A. Miura et al., "Residual Gas Pressure Dependence on Beam Loss", Proc. of LINAC10, September 2010, TUP075, Tsukuba, Japan
- [3] T. Maruta et al., "Study on the beam loss at J-PARC Linac by using Geant4 Simulation", Proc. of JPS 2011 Spring Meeting, 26pGAP-9, 2011
- [4] R. C. Webber and C. Hojvat, IEEE Transaction on Nuclear Science, Vol. NS-26, 4009, 1979
- [5] G. H. Gillespie, Phys. Rev. A16 (1997) 943.