**PASJ2024 THP090** 

# KEK 電子陽電子入射器の陽電子生成の現状と性能評価

## CURRENT STATUS AND PERFORMANCE EVALUATION OF THE POSITRON GENERATION OF KEK INJECTOR LINAC

宮原房史<sup>#, A)</sup>, 榎本嘉範<sup>A)</sup>, 紙谷琢哉<sup>A)</sup>, 夏井拓也<sup>A)</sup>, Chaikovska Iryna<sup>B)</sup>, Alharthi Fahad<sup>B)</sup> Fusashi Miyahara<sup>#, A)</sup>, Yoshinori Enomoto<sup>A)</sup>, Takuya Kamitani<sup>A)</sup>, Takuya Natsui<sup>A)</sup>, Iryna Chaikovska<sup>B)</sup>, Fahad Alharthi<sup>B)</sup> <sup>A)</sup> High energy Accelerator Research Organization

<sup>B)</sup> Laboratory of the Physics of the two Infinites Irène Joliot-Curie

#### Abstract

The KEK e+/e- injector Linac produces positron beam for the Belle II experiment and injects them into the SuperKEKB LER. The positrons generated by irradiating a tungsten target with an electron beam of 2.9 GeV are captured and accelerated by the strong magnetic field of the capture section, forming a positron beam. Report on the details of the positron capture section, the comparison between experiment and simulation, and the method for tuning the positron beam.

## 1. はじめに

KEK 電子陽電子入射器(入射器)では Belle II 実験 のための陽電子ビームを生成し、SuperKEKB LER へ供 給している。陽電子ビームは陽電子捕獲セクションに設 置されたターゲットへ 2.9 GeV, 9 nC/bunch の電子ビーム を照射し、電磁シャワーで生成された陽電子を強力なソ レノイド磁場で捕捉しながら加速することで生成する。陽 電子ビームは捕獲セクション下流でエネルギー1.1 GeV まで加速され、ダンピングリングで低エミッタンス化した後、 SuperKEKB LER へ入射される。陽電子の収集効率は標 的への入射位置や加速位相など様々なパラメータで変 化する。陽電子生成部の詳細と実験とシミュレーションの 比較、陽電子ビームの調整方法について報告する。

## 2. 陽電子捕獲セクション

陽電子捕獲セクションのレイアウトを Fig. 1 に示す。標 的にエネルギー2.9 GeV の電子ビームを照射し、電磁シ ャワーで発生した陽電子をソレノイド磁場で捕捉しながら 加速し、陽電子ビームを生成している。陽電子と同時に 電子も捕獲、加速されるため、陽電子捕獲セクション下 流に設置されたシケイン中央に設置した可動式ビームス トッパーで電子ビームを止めている。陽電子ビームは陽 電子捕獲セクション下流でさらに 1.1 GeV まで加速され、 ダンピングリング[1]で低エミッタンスビームとなる。標的の 構造を Fig. 2 に示す。陽電子生成の標的は直径 4 mm、 厚さ 14 mm のタングステンで、中心がビーム軸から 3.5 mm オフセットした位置にある。ビーム軸には直径



Figure 2: Target geometry

2.0 mm の穴があけられており、SuperKEKB HER、PF ring, PF-AR に供給する電子ビームはこの穴を通過する。 陽電子生成時は電荷量 9 nC、エネルギー2.9 GeV の電 子ビームをターゲットに照射する。ターゲットおよび、そ の直下流に設置されたコーン形状のパルスソレノイド Flux Concentrator(FC) [2]は Bridge Coil(BC)内部に配 置されており、FC 入口では約 4T の強力なソレノイド磁 場を生成している。FCの軸上磁場強度をFig.3に示す。 FC、BC とその後に続く DC ソレノイド(DCS)は中心をビ ーム軸に合わせて設置してある。陽電子の収集効率は ビーム中心がソレノイド磁場、加速管の中心で最大とな るが、標的がオフセットしているため、陽電子ビームは標 的中心ではなく、ビーム軸から約 2.5 mm の位置に照射 している。入射器にはパルス四極電磁石、パルスステア リング電磁石が複数設置されており、ビームを供給する 加速器に合わせてパルス電磁石の強さ、RF 位相などを 設定し、下流の加速器に合わせてビーム軌道やエネル ギーが調整可能である[3]。



Figure 1: Positron capture section layout.

<sup>#</sup> fusashi.miyahara@kek.jp

**PASJ2024 THP090** 



Figure 3: On-axis magnetic field strength of the flux concentrator.



Figure 4: The axial magnetic field of BC and DCS (top), and the positron yield and energy change of the primary bunch (bottom)

陽電子捕獲セクション中の陽電子の運動の理解と陽 電子収量の見積もりのため、シミュレーションを行った。 陽電子の生成は EGS5[4]、ソレノイド磁場は CST STUDIO SUITE[5]、加速管の電磁場は SUPERFISSH、 3次元の粒子トラッキングは GPT[6]を用いた。陽電子の 収量を増やすため、陽電子捕獲セクションの加速管は大 口径 S バンド加速管を用いている[7]。最初の加速管 (AC 15 1)から最後の加速管(AC 16 4)までの陽電子 の収量(入射電子に対する陽電子の数の比)とプライマリ ーバンチ(バンチ先頭が減速位相に乗り、加速管中の速 度差でバンチングした最初のバンチ)の平均エネルギー の変化を Fig. 4 下図に示す。ターゲット出口表面で入射 電子の約7倍の陽電子が生成されるが、FCの φ7.0 mm のアパーチャーで大部分が失われ、加速管入口で 140%程度となる。その後、1台目の加速管で大きなビー ムロスが続く。1台目と2台目の加速管の間に磁場の落ち 込みがり、ダクト径より加速管のアパーチャーが小さいこ とから2台目の加速管入口でもビームロスが発生する。そ の後の陽電子の減少は緩やかで、捕獲セクション出口で エネルギーは約120 MeV、収量は最大で約60%となる。

陽電子は FCと BC による強力なソレノイド磁場で捕獲 された後、螺旋運動をしながら加速管で加速される。捕 獲セクション出口での縦方向位相空間分布は1本目の 加速管の位相で大きく変わる。1本目の加速管に減速位 相、加速位相で入射したそれぞれの場合について、捕

獲セクションの異なる位置ごとの縦方向位相空間分布の 様子を Fig. 5 に示す。加速管入口ではバンチの先頭に エネルギーの高い陽電子が集中し、その後に速度の遅 い低エネルギーの陽電子が続く(最上段の図)。減速位 相に乗せた場合、先頭の陽電子のエネルギーが徐々に 減少していき、β<1 に減速した後、位相スリップのため加 速位相に乗り、加速されていく。最後の加速管出口の位 相空間分布は RF の形を反映したものになっている。ま た位相空間分布が3重構造の様に見えるが、これは初 期のエネルギーが高く、1本目の加速管中で減速位相 から加速位相に位相スリップできず、1本目または2本目 の加速管出口でB<1 まで減速された陽電子が加速管の ギャップで位相スリップを起こして次の加速管で加速され る様子を表している。減速位相で捕獲した場合、陽電子 のクレスト位相を中心にバンチング出来るため、エネルギ ー広がりが比較的小さい陽電子ビームが得られる。1本 目の加速管に加速位相で乗せた場合は、バンチ先頭付 近のβ≈1 の陽電子は位相スリップを起こさず、そのまま 加速されていく。このため、加速位相で捕獲した場合は エネルギー広がりの大きな陽電子ビームとなる。



Figure 5: Longitudinal phase space and beam position in the capture section. The left figure corresponds to the deceleration phase capture, while the right figure corresponds to the acceleration phase.

#### **PASJ2024 THP090**

### 3. 陽電子ビーム調整

### 3.1 ステアリングコイルの最適化

陽電子捕獲セクションの建設後、捕獲セクション下流 で HER 入射用の電子ビームに軌道が発生する問題が 発生した。HER 用のビームは低エミッタンスが要求される が、ビームが加速管中心を通らない場合、ウェイク場によ るエミッタンス増大が発生する。軌道発生の原因はソレノ イドのホロコンの巻き方が原因で発生するダイポール成 分と考えられるが、捕獲セクションには軌道補正用のス テアリング電磁石が無かった。そこで、2020年に軌道補 正用のステアリングコイル4台(Fig. 1)を捕獲セクション内 部に設置した[8]。ステアリングコイルははじめに捕獲セク ション出口の電子ビームに軌道が発生しないように調整 した。その後、陽電子の収量が最大となる様に再度調整 を行っている。捕獲セクションでは陽電子のエネルギー が数 MeV~120 MeV であるのに対し、電子は~3 GeV で あることと加速管のアパーチャーが広いため、この調整 の影響は小さい。Figure 6 にステアリングコイルの電流値 (補正後の値に対する比率)と陽電子の収量を示す。減 速、加速位相のどちらで捕獲した場合も、ステアリングコ イルの電流値が小さくなるにしたがって収量が減少する 様子が分かる。



Figure 6: The current value of the steering coil (as a ratio to the optimum value) and the yield of positrons.

#### 3.2 ビーム調整

ビーム調整ははじめにマニュアルによる調整を行った 後、ベイズ最適化または滑降シンプレックスによる自動 調整を行っている。ベイズ最適化のプログラム[9]は Python の GPy, GPyOpt ライブラリ[10]を使用している。 滑 降シンプレックスは主に、長期の位置のドリフト等の補正 に用いている。最適化プログラムは汎用な設計であるた め、入射器の様々な調整に利用している。Figure 7 に捕 獲セクション下流からダンピングリングへのビーム分岐路 までのビームロスを最小とする調整の例を示す。この例 ではパラメータに捕獲セクション下流の9台のステアリン グ電磁石、四極電磁石、評価関数用に捕獲セクション出 ロ、および入射器2セクターの電荷量がセットされており、 評価関数は捕獲セクション出口に対する、2セクターの 電荷量に-1 を乗じた値となっている(Fig. 7 左図)。 Figure 7 右図はパラメータの変化とともに評価関数が小 さくなっていく様子を示している。陽電子ビーム生成では 最適化プログラムは標的に照射する電荷量と捕獲セクシ ョンでの陽電子生成量の最大化および捕獲セクション下

流の陽電子ビーム透過率の最大化に利用している。陽 電子ビーム生成量は上流部の J-ARC でのビームロスの 低減、標的への入射位置が重要となる。



Figure 7: Optimization Program

陽電子捕獲セクション下流にはビームサイズ、エネル ギー分散が大きな陽電子ビームの輸送のため多数の電 磁石が配置されており、捕獲セクション出口(Fig. 1: SP\_16\_5)からダンピングリングへの分岐路までの約 106 mの区間に四極電磁石 106 台、ステアリング電磁石 24 台、パルス四極電磁石 4 台、パルスステアリング電磁 石 22 台が設置されている。捕獲セクション出口のビーム パラメータは様々な条件で変化し、エネルギー、Twissパ ラメータの測定は現実的に不可能で、計算条件も定まら ず、マッチングは事実上不可能である。合計 156 台もの 電磁石を手動で調整することも非常に困難なため、捕獲 セクション下流のビームロスを低減することが難しかった が、最適化プログラムによる調整でこれまでで最高のビ ーム透過率を実現した(Fig. 8)。



Figure 8: The beam trajectory and bunch charge before applying the optimization program (upper) compared with after applying it (lower). The Qe- at the bottom of the Linac KEKB e+ Orbit panel represents the charge amount along the beamline.

陽電子の捕獲位相と収量の関係を Fig. 9 に示す。実験では位相の絶対値を測定することが困難であるため、 シミュレーションに近くなる様に位相のオフセットを調整してある。収量の最適化プログラムが決めた値は 28°に対

#### Proceedings of the 21st Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan July 31 - August 3, 2024, Yamagata

#### **PASJ2024 THP090**

応し、減速捕獲のピーク付近に位置していることが分か る。このピークが減速位相であることは実験的にも確認し ている[11]。シミュレーションの収量のピーク値は実験を 良く再現しており、位相依存性もほぼ同様であるため、シ ミュレーションが陽電子捕獲セクションのビームの運動の 理解と装置開発に有効であることが確認できた。しかし、 減速、加速位相のどちらも幅や構造に若干の違いが表 れている。ターゲットへの入射角度やソレノイド内部の磁 場の不均一性、ショットごとのビーム形状の変化などはシ ミュレーションには取り込まれておらず、加速勾配も入力 電力をもとに評価した値のため、誤差をもつ可能性があ り、これらがシミュレーションと実験値の違いの原因と考 えられる。



Figure 9: The current value of the steering coil (as a ratio to the optimum value) and the yield of positrons.

#### 4. まとめ

KEK 電子陽電子入射器では陽電子捕獲セクションで SuperKEKB LER に供給するための陽電子ビームを生成している。捕獲セクションは標的にエネルギー2.9 GeV の電子ビームを照射して生成された大量の陽電子を Flux Concentrator、Bridge Coil、DC ソレノイドが作る強力 なソレノイド磁場で捕獲し、DC ソレノイド内に設置された 6 台の大口径 S バンド加速管でエネルギー約 120 MeV まで加速し、陽電子ビームにしている。陽電子は1台目 の加速管の減速位相で捕獲し、速度差によるバンチング でエネルギー広がりが比較的小さいビームにしている。 陽電子は捕獲セクションの後、エネルギー1.1 GeV まで 加速し、ダンピングリングへ入射され、低エミッタンス化さ れる。捕獲セクションからダンピングリングまでは合計 156 台の四極電磁石・ステアリング電磁石があるが、ビームロ ス無しに輸送することが困難であった。ベイズ最適化を 用いた最適化プログラムを開発し、利用することで、陽電 子捕獲効率とダンピングリングへのビーム輸送路分岐点 までのビーム透過率が大きく向上した。陽電子ビームの 位相依存性はシミュレーションと同様であり、シミュレーシ ョンが陽電子捕獲セクションの陽電子ビームの運動と装 置開発に有効であることが確認できた。

### 参考文献

- M. Kikuchi *et al.*, "DESIGN OF POSITRON DAMPING RING FOR SuperKEKB", Proc. IPAC'10, Kyoto, Japan, May 2010, pp.1641-1643.
- [2] Y. Enomoto *et al.*, "SuperKEKB 用フラックスコンセントレ ータの開発", Proc. 13th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan (PASJ2024), Yamagata, Japan, Aug. 2016, pp.520-523.
- [3] 佐藤 政則, "KEK 電子・陽電子入射器による5リング同時 トップアップ入射", Journal of the Particle Accelerator Society of Japan, Vol. 17, No 3, 2020, pp.169-173.
- [4] https://rcwww.kek.jp/research/egs/egs5.html
- [5] https://www.3ds.com/products/simulia/cst-studio-suite
- [6] https://www.pulsar.nl/gpt/
- [7] S. Matsumoto *et al.*, "KEK 電子陽電子入射器の大口径 S バンド加速管", Proc. 11th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan (PASJ2014), Aomori, Japan, Aug. 2014, pp. 595-598.
- [8] K. Kakihara et al., "SuperKEKB 入射器における陽電子用 DC ソレノイドの測量と BPM、ステアリングコイル設置", Proc. 18th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan (PASJ2021), SAT-Takasaki (Online), Japan, Aug. 2021, pp. 890-894.
- [9] T. Natsui, "SuperKEKB positron beam tuning using ML",Proc. International Workshop on Future Linear Colliders (LCWS2024), Tokyo, Japan, Jul, 2024, Manuscript submitted for publication.
- [10] https://sheffieldml.github.io/GPyOpt/
- [11] T. Suwada, J.A. Rehman, F. Miyahara, "First simultaneous detection of electron and positron bunches at the positron capture section of the SuperKEKB factory", Sci Rep 11, 12751 (2021).