Proceedings of the 14th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan August 1-3, 2017, Sapporo, Japan

**PASJ2017 WEP096** 

# 加速管テストスタンド制御システムの開発

# DEVELOPMENT OF CONTROL SYSTEM FOR ACCELERATOR TUBE TEST FACILITY

牛本信二#,A),肥後 寿泰B),榎本 嘉範B),松本 修二B)

Shinji Ushimoto<sup>#, A)</sup>, Toshiyasu Higo<sup>B)</sup>, Yoshinori Enomoto<sup>B)</sup>, Shuji Matsumoto<sup>B)</sup>

<sup>A)</sup> Mitsubishi Electric System & Service Co.,Ltd.

<sup>B)</sup> KEK

### Abstract

KEK e-/e+ injector (linac) has been in operation for 35 years. In recent years, we became aware of several problems which severely limit the linac performance. Most of them are in the early installed accelerator tubes, some of which were needed to be lined-off. In such a situation, for the stable operation of the linac in the future, it is necessary for us to evaluate and prepare spare acceleration tubes. For this purpose, we started development of a test facility in September 2016. We have built a robust and flexible interlock and DAQ system using the CompactRIO, also constructed fast pulse waveform processing system which to detect incorrect pulse waveform by PXI platforms. In this report, we describe the overview of the test facility and its control system.

# 1. はじめに

KEK 電子陽電子入射器(以下 LINAC)は運転開始 から 35 年が経過している。初期の PF-RING 入射用 2.5 GeV 電子線形加速器から幾度かの改造を経て、現在で は 2 つの直線部と 180 度偏向部で構成された全長 600 m の加速器となっている。下流にある 4 つの蓄積リング (SuperKEKB LER/HER、PF-AR、PF-RING)に向けて 2.5~7.0 GeV 電子ビームと 3.0 GeV 陽電子ビーム入射 をおこなっている[1]。

LINAC ではこれまでの大規模な改造に合わせて、新しい型の加速管を導入しており、現在のビームライン上には Table 1 に記した 4 種類の加速管が使用されている。

ここ数年、初期型である PF 型の2m連結加速管を中 心に冷却水路からの漏水、暗電流や放電頻度の増加な どの性能劣化が見受けられるようになっている。運転に 支障がある状態まで悪化した加速管は交換をおこなって おり、撤去した加速管内部を観察したところ、ビームによ る影響と思われる劣化が確認されている[2]。

今後の安定した運転に向けて、昨年から予備加速管や RF コンポーネントの試験をおこなうためのハイパワーテ ストスタンドの立ち上げを進め、運転を開始した。本報告 ではこの施設の概要と制御システムについて紹介する。

	Fable 1: Si	pecification	of Regular	Accelerating	Tube
--	-------------	--------------	------------	--------------	------

Туре	PF	PF(B)	KEKB	LAS
Installation [Year]	1982	1995	1995	2011
Frequency [MHz]	2856	2856	2856	2856
Operation gradient [MeV/m]	20	20	20	10
Length [mm]	2031.95	2064.45	2072.45	2190.97
Aparture [mm]	20	20	20	30

2. 施設概要

本施設は LINAC 建屋内の旧クライストロン準備室に 展開されている。本施設は 2016 年 9 月から本格的な整 備を進めて、10 月から試験運転を開始した。Figure 1 に 施設の外観、Figure 2 にシールド内部の様子を記す。 Table 2 に本施設での運転パラメータを記す。





Figure 1: Layout of Test Facility.

Figure 2: Inside the Shield Room.

# ushimoto@post.kek.jp

### Proceedings of the 14th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan August 1-3, 2017, Sapporo, Japan

### **PASJ2017 WEP096**

Table 2: RF Specification of Test Facility

Frequency [MHz]	2856
Peak Power [MW]	40
Pulse Width [ns]	$300 \sim 4000$
Repetition [pps]	50
Pulse Compression Power Gain ( in future)	4

シールドルームの大きさは幅 4m、長さ 8m、高さ 2.7m で 500mm 厚の遮蔽体(コンクリート)を組み合わせた構 造となっている。南側の開口部には厚さ 500 mm のコン クリート製可動式遮蔽扉が配置されており、ここから加速 管や機器の搬入出をおこなう。内部には幅 2.5 m、長さ 4.5 m、高さ 160 mm の鉄フレーム構造床が設置されて おり、架台や真空排気装置などが搭載されている。

加速管下流には試験時に発生する放射線の遮蔽とし て鉛製のビームダンプと厚さ 500 mm の鉄製遮蔽体 が設置されている。

本施設では運転開始以降、これまで 8 本の加速管試 験をおこなってきた。

## 3. 制御システム

制御システムは EPICS[3]をベースとして構築している。 Figure 3 に制御システムの概要を記す。EPICS は LINAC の制御システムで使用されており、高い運用実 績とクライストロン制御などの既存システムや Archiver 等 のソフトウェア利用が共有できるなどの点を考慮し選択し た。一方、運転に使用するアプリケーションの開発には LabVIEW[4]を採用している。LabVIEW は標準ツールと して豊富な GUI と通信モジュールが用意されており、他 言語に比べて短期間でグラフィカルなアプリケーション 開発が可能となっている。またインターロックに使用して いる CompactRIO[5](以下 cRIO)や PXI[6]機器制御の 開発ソフトウェアとしても使用している。EPICS レコードと の連携は CA Lab[7]モジュールを使用することで実現し ている。



Figure 3: Outline of Control System.

#### 3.1 インターロック

インターロックシステムは高い堅牢性が求められる。一 方で本施設は試験施設であるため、用途に応じてイン ターロックの変更が可能な柔軟性も必要となる。これらを 実現するインターフェースとして National Instruments の cRIO プラットフォームを選択した。このプラットフォー ムは、リアルタイムプロセッサと FPGA を搭載したコント ローラと各種インターフェースボードを組み合わせること で様々なシステムが構築できる。

Figure 4 にインターロックシステム、Table 3 に本施設 で使用した cRIO 構成の概要を記す。



Figure 4: Interlock System with cRIO.

Table 3: Components of the cRIO System

Controller	cRIO 9063	Embedded Real-Time Controller with Reconfigurable FPGA for C Series Modules
Module	NI 9403	5V TTL sinking/sourcing 32ch digital I/O
	NI 9205	Single-ended 32 ch analog input module $\pm 200$ mV to $\pm 10$ V, 16 bit 250 kS/s
	NI 9482	4-Channel SPST Electromechanical Relay Module

本システムでは豊富な入力を確保するため、32ch の デジタル入力およびアナログ入力モジュール各1台と接 点出力用の4ch接点出力モジュールを2枚使用してい る。

インターロックには、各種機器のコントローラに用意さ れている外部制御信号を用いるが、その電気的特性はリ レー接点であったり、24 V 電圧出力であったりと様々で ある。この違いを吸収し、cRIO のデジタル I/O モジュー ル NI9403(TTL 入力に対応)で信号を受け取るために、 Level Converter Box を使用している。Level Converter Box は 24 Vトレラント、2.5 V スレッショルドの電圧入力 端子と、接点入力端子を備えている。出力はそれぞれの 入力端子の or をとり、TTL コンパチブル信号を出力す るようになっている。

インターロックのロジック判断は cRIO に内蔵された FPGA で行うため PC の処理に影響されないリアルタイム 性が確保されている。またネットワークから切り離された 場合も、単独での動作が可能である。一方ステータスや アナログ値はネットワークを介して、cRIO 上のリアルタイ ム OS から PC へ送られ、アプリケーション上に表示され る。作成した cRIO 制御パネルを Figure 5 に記す。



Figure 5: Interlock Application on cRIO.

このプログラムは cRIO に接続した入力信号の表示・ 収集に加え、視覚的に各入力信号を接点出力にアサイ ンすることが可能である。出力信号はクライストロンモジュ レータ電源のインターロックへ接続されており、電源のイ ンターロックとして動作する。また、このプログラムではア ナログ信号も任意の閾値を設けてインターロックとして使 用することができる。

#### 3.2 高速波形処理

加速管試験においては RF 波形のモニタは重要な機 能である。ハイパワー試験では大放電の繰り返し発生前 の小さな異常でも出来るだけ早く検知し、速やかに運転 を止めることが重要であると考えている。このための高速 波形収集とインターロックのための出力機能を有した機 器として、National Instruments の PXIe 対応オシロス コープを選定した。

Table 4 に使用した機器を記す。

Table 4: Structure of PXI Unit

Chassis	NI PXIe-1065	18-Slot PXI Chassis
Controller	NI PXIe-8840	PXIe, 2.6 GHz Quad-Core Processor
Module	NI PXIe-5114	125 MHz, 250 MS/s, 8-Bit PXI Oscilloscope

クライストロンから出力された RF は加速管の入力およ び出力側に設置された、方向性結合器で進行波と反射 波をモニタする。この信号を Giga-tronics[8]製のパワー メータで測定しながら、検波した波形をオシロスコープで 処理をしている。Figure 6 は作成した高速波形収集プロ グラムである。このプログラムでは加速管への入力とから の反射の波形をパルス毎に処理し、その比から VSWR を算出するとともに、加速管の透過波も記録する。プログ ラムではこの VSWR 値に対して 2 段階で閾値を設定し ており、最初の閾値を超えるとそれまでの 10 パルス分の 波形データをファイルサーバに記録する。さらに高い閾 値を超えた場合には、異常と判断し、インターロックを作 動する仕組みとなっている。



Figure 6: Waveform DAQ Application.

施設立ち上げ時の加速管エージングでは、稀に大き な真空悪化を伴う放電が発生していた。このシステムに よって異常発生後 20 ms 以内、すなわち異常パルスの 次のパルスを停止することにより、そのような放電を未然 に防ぐことができるようになった。

また異常発生直前の波形データを収集することで放 電に至る変化がより詳細に観測できるようになっている。

### 3.3 各種アプリケーションとデータ通信

この他にも本施設の運転では様々なアプリケーション を LabVIEW で作成し使用している。以下に運転用プロ グラムで利用している機器とのデータ通信について紹介 する。

 Ethernet to RS232C Converter を使用したシリア ル通信アプリケーション

本施設で使用している真空機器や測定器の多くはシリアル通信用に RS232C ポートを有しているが、Ethernet をサポートしていない。これらの機器を Ethernet 経由で 制御するために、ラトックシステムの Ethernet to RS-232C Converter REX-ET60[9]を使用している。このコンバー ターは事前に専用ソフトから制御機器とのシリアル通信 設定と本体の IP およびポート設定をおこなう。これにより LabVIEW 等のソフトウェアから Ethernet 経由で SOCKET を使用した制御が可能となる。Table 5 に本機 器を使用して制御をおこなっている機器一覧を記す。

アプリケーションで収集したデータは EPICS レコードへ 書き込み、ほかのプログラム等で使用する。

Device	Manufacturer	Model
Ion Pump Controller	Agilent	4UHV
Vacuum Gauge Controller	PFEIFFER	TPG300
Picoammeter	KEITHLEY	6485

(2) 加速管プロセシング自動化パネル

加速管のプロセシングでは、真空の状態をモニタしな がら、加速管に入力する RF の制御をおこなう。本施設

# **PASJ2017 WEP096**

で使用するクライストロンは、入力 RF レベルを一定にし、 印加電圧(Es)を変更することで出力パワーの調整をお こなっている。Figure 7 は実際にプロセシングに使用し ているパネルを示す。

このパネルでは Es や真空値などのデータの受け渡し は全て EPICS レコードを使用している。EPICS レコード を使用することで、実際の機器との通信処理をパネル毎 に記述する必要がなく、レコードの caget/caput とデータ 処理の記述のみでこのようなパネルが短期間で作成でき る。

24 時間の連続運転時は、パネルの各パラメータを適 正に設定することで、綿密なプロセシングを自動でおこ なっている。



Figure 7: Auto Processing Panel.

### 3.4 WEB 運転ログ

本施設の運転記録は電子ログとして PostgreSQL[10] を使用している。PostgreSQL はオープンソースのオブ ジェクトリレーショナルデータベース(ORDBMS)であり、 LINAC の運転記録にも採用されている。データベース へのアクセスは以下の2種類の方法を使用している。



Figure 8: Web Log Application.

(1) 自動運転記録プログラム

自動でクライストロン電源のステータスを収集し、立ち 上げ時およびダウン時の情報をデータベースへ書き込 む LabVIEW プログラム。PostgreSQL2LabVIEW[11]ライ ブラリを使用しデータベースへの書き込みをおこなう。

(2) Web アプリケーション

PHP スクリプトを使用した WEB ページ(Figure 7)。運転ログ表示のほか、ログの入力・編集、検索機能を実装。あわせて、運転状況の簡易情報も表示することで、遠隔からの監視機能も有している。

# 4. まとめ

本報告では LINAC で稼働始めた加速管テストス タンドの概要と制御システムの現状について紹介し た。

本施設では加速管のプロセシングだけでなく、今後、暗電流の精密な測定や加速管の放電調査などの 試験も展開していく予定である。また LINAC にお ける実運転状態に対応した運転での評価もおこなう ためにパルス圧縮機の導入も検討している。これら の改造を踏まえ、今後も制御システムのアップグ レードを進める予定である。

# 参考文献

- [1] Takuya Natsui *et al.*, "KEK 電子陽電子入射器の現状", Proceedings of the 14th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Hokkaido, Aug. 1-3, 2017.
- [2] Toshiyasu Higo *et al.*, "KEK の電子陽電子入射器に 30 年以上用いられてきた加速管の内面検査と高電界特性", Proceedings of the 13th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Chiba, Aug. 8-10, 2016.
- [3] http://www.aps.anl.gov/epics
- [4] http://www.ni.com/ja-jp/shop/labview.html
- [5] http://www.ni.com/compactrio/ja/
- [6] http://www.ni.com/pxi/ja/
- [7] https://www.helmholtzberlin.de/zentrum/locations/it/ software/exsteuer/calab/index\_en.html
- [8] http://www.gigatronics.com/
- [9] http://www.ratocsystems.com/products/subpage/et60.html
- [10] https://www.postgresql.org
- [11] https://sourceforge.net/projects/pqsql2labview

本稿で使用した会社名、製品名は各社の商標、または登録商標です。