PASJ2014-SUP045

STF2-CM2a クライオモジュール用 9 セル超伝導空洞のたて型性能測定の結果 VERTICAL TEST RESULT OF 9-CELL SC CAVITIES FOR STF-CM2A CRYOMODULE

植木 竜一^{#, A)}, 浅野 峰行^{A)}, 今田 信一^{A)}, 柳町 太亮^{A)}, 山田 浩気^{A)}, 岡田 昭和^{B)}, 宍戸 寿郎^{C)}, 山本 康史^{C)}, 加古 永治^{C)}

Ryuichi Ueki ^{#, A)}, Mineyuki Asano ^{A)}, Shin-ichi Imada ^{A)}, Taisuke Yanagimachi ^{A)}, Hiroki Yamada ^{A)}, Terukazu Okada ^{B)}, Toshio Shishido ^{C)}, Yasuchika Yamamoto ^{C)}, Eiji Kako ^{C)}

^{A)} Nippon Advanced Technology Co. Ltd.

B) K-vac

^{C)} High Energy Accelerator Research Organization

Abstract

We have conducted research and development of 9-cell superconducting (SC) cavities for STF phase-2 project at KEK. In this paper, we report vertical test results of four 9-cell SC cavities (MHI#23-26), which incorporate into CM2a cryomodule. The maximum accelerating electric field ($E_{acc, max}$) of the cavities were limited due to quench by excessive heat generation at an equator or precipitous decrease of a Q₀ value by field emission at iris surface. Mechanical polishing at the quench location and the iris surface showed the effects of increasing the quench field and suppressing field emission. In the results, the $E_{acc, max}$ of the cavities increased. The MHI#23 cavity achieved the $E_{acc, max}$ of 35.9 MV/m. The MHI#25 and MHI#26 cavities showed 31.5 MV/m.

1. はじめに

KEK-STF では、2005 年以降 International Liner Collider (ILC)の実現に向け STF 計画が継続的に行わ れてきた。現在進行中の STF Phase-2 (STF-2)計画は、 Lバンド(1.3 GHz) 9 セル超伝導加速空洞 8 台を内蔵 したクライオモジュール(CM1)および 4 台を内蔵し たクライオモジュール(CM2a)を建設し、ILC で要求 される加速勾配(31.5 MV/m)での長期間にわたる安定 したビーム運転の実現を目指している^[1]。

これに先立ち STF 空洞グループでは、STF-2 で使 用する超伝導加速空洞のたて型性能評価(縦測定)を 行ってきた。2012 年までに CM1 用超伝導空洞 8 台 (MHI#14-MHI#22)の縦測定を終え、いずれも 35.0 MV/m 以上の加速電場を達成した^[2]。このうち 8 空 洞は、CM1 クライオモジュールに組み込まれ、STF 棟地下トンネルに設置されている。

さらに、2014 年 1 月までに CM2a クライオモ ジュールに組み込むための超伝導加速空洞 4 台 (MHI#23-#26 空洞)の縦測定が行われた。本論文では、 この4台の縦測定の結果を報告する。

今回測定された4台の超伝導空洞は、将来的なコ ストダウンおよび空洞作製時間短縮を目指し縦型電 子ビーム溶接(EBW)装置を用いて赤道部の溶接が行 われている^[3]。MHI23号機およびMHI24号機は、縦 型 EBW 装置を用いて空洞1台ずつ、MHI25号機お よび MHI26号機は、2空洞同時に真空引きを行い、 赤道部の溶接が行われた。

2. 空洞の表面処理と測定方法

超伝導空洞の性能は、空洞内表面の状態に大きく 影響される。空洞性能を向上させるため、空洞受け 入れから測定に至るまで多くの表面処理が行われる。 主な処理工程として、

- 1) 初期多量電解研磨 (100 μm~140 μm)
- 2) 真空アニール (750°C、4 時間)
- 3) 最終少量電解研磨 (5 µm~20 µm)、高圧水洗浄
- 4) class10 クリーンルームにおける組み立て

5) 140°C、44 時間のベーキング

の順に作業を行った。特に空洞組み立て時のクリー ンルーム内の清浄な環境整備は重要である。そのた め、particle counter およびイオンガンを用いて空洞内 に微粒子が入らないよう注意しながら作業を行う。 ベーキング後、空洞表面に表面温度および放射線測 定素子からなる観測システム^[4]を取付け測定に臨む。

測定は、信号発生器(Agilent N5181A)から出力され た高周波電力(8.3 dBm)を 400W に増幅して空洞に入 射し行われる。このときの入射電力(P_{in})、透過電力 (P_t)、反射電力(P_r)およびプローブ電力(P_{probe})を測定 し、式(1)から(3)を用いて加速電場(E_{acc})および無負 荷Q値(Q₀)を算出し、空洞性能の評価を行う。

$$E_{acc} = Z \sqrt{P_t Q_t}$$
(1)

$$Q_0 = P_t Q_t / P_0$$
(2)

$$P_0 = P_{in} - P_t - P_r - P_{probe}$$
(3)

ここで、 P_0 :空洞表面のエネルギー損失、Z:空洞形 状から決まる定数、 Q_L :負荷 Q 値である。なお、事 前にケーブルコレクションおよび Q_L の校正を行い、 より正確な値を算出している。

[#] nat-ueki@post.kek.jp

3. 超伝導空洞の縦測定の結果

MHI#23 空洞は、測定前の内面検査でアイリスに 欠陥が見つかったため、機械研磨によりこれらの欠 陥を取り除き測定に臨んだ^[5]。Fig. 1 に縦測定の結果 を示す。1 回目の測定において、加速電場は 31.3 MV/m ($Q_0 = 9.35 \times 10^9$)に達し、放射線量も 10 µSv/h (@31.3 MV/m)と少なく性能の高い空洞であった。測 定後、加速電場 35.0 MV/m を目指して測定中に発熱 した 2、3、4、9 番目のセルに機械研磨を施し、2 回 目の測定に臨んだ。その結果、35.9 MV/m ($Q_0 = 6.99 \times 10^9$)まで最大到達加速電場が向上した。放射 線量も 1 mSv/h (@35.9 MV/m)未満と少なく、非常に 高い性能を示した。



Figure 1: Q_0 - E_{acc} plots in vertical tests of MHI#23 cavity.

次に、MHI#24 空洞の縦測定の結果を Fig. 2 に示 す。1回目の測定では、9番目のセルで生じたクエン チにより加速電場が 22.7 MV/m ($Q_0 = 1.15 \times 10^{10}$)に 制限された。また、放射線量も 7 mSv/h (@22.7 MV/m)と非常に高い値であった。測定後の内面検査 で発熱箇所に大きさ数百ミクロンの欠陥が見つかっ た。また、アイリスにはビード端にくぼみ、表面に 多くの荒れが見つかったため、これらを機械研磨に より除去し2回目の測定に臨んだ。1回目の測定で クエンチを起こした 9 番目のセルは、機械研磨の効 果により発熱が消えフィールドが向上した。しかし、 2番目のセルで新しく発熱(クエンチ)が生じ、加速電 場は 22.7 MV/m ($Q_0 = 1.21 \times 10^{10}$)に制限された。放 射線はほとんど観測されず、アイリス研磨の効果が 現れた。再びアイリスの機械研磨を施し3回目の測 定に臨んだ。加速電場が10MV/mを超えたあたりか らフィールドエミッションが始まり、20.0 MV/m 付 近で放射線量が 99.9 mSv/h を超えた。それに伴い Q 値が4.17×10⁹ (@23.2 MV/m)まで減少したため測定 を終了した。3回目の測定前、空洞の真空排気中に ポンプが停止し、空洞内が一度大気に暴露されるト ラブルが発生した。これが3回目の測定で放射線量 が増加した原因と考え、少量電解研磨(EP2)および高

圧水洗浄により空洞内表面の処理を行い 4 回目の測 定に臨んだ。4 回目の測定では、加速電場が一時 26 MV/m まで向上したが、放射線量が急激に上昇した 後、空洞性能が著しく低下した。最終的に 12.0 MV/m における Q 値が3.18×10⁹と ILC の基準を大 幅に下回ったため測定を終了した。



Figure 2: Q_0 - E_{acc} plots in vertical tests of MHI#24 cavity.

MHI#25 空洞の縦測定の結果を Fig. 3 に示す。1 回 目の測定で、1 番目のセル(0°~90°)からの発熱によ るクエンチが生じたものの、32.6 MV/m ($Q_0 = 8.23 \times 10^9$)と非常に高い加速電場を示した。測定後、更な る性能向上を目指し発熱箇所に機械研磨を施し、2 回目の測定に望んだ。しかし、研磨の効果はなく 32.5 MV/m ($Q_0 = 8.00 \times 10^9$)と1回目の測定とほぼ同 等の加速電場であった。



Figure 3: Q_0 - E_{acc} plots in vertical tests of MHI#25 cavity.

MHI#26 空洞は、測定前の内面検査で 5、6 番目の セルに欠陥が見つかったため、事前に機械研磨でこ れらを除去した。また、アイリスのビード端にくぼ み、表面に荒れが多く見られたため、全アイリスを 全周に渡って研磨し測定に臨んだ。

Fig.4に縦測定の結果を示す。1回目の測定では13 MV/m を超えたところでフィールドエミッションが

PASJ2014-SUP045

始まり、放射線量が増加した。加速電場が 20 MV/m を超えると放射線の増加とともに Q 値が急激に減少 した。26.1 MV/m のとき Q 値が 3.46×10^9 まで減少 し、ILC の仕様である 1.0×10^{10} (@31.5 MV/m)を大幅 に下回ったため測定を終了した。測定後の内面検査 でアイリスのビード端のくぼみや表面の荒れが見つ かり、これらが強いフィールドエミッションの原因 であると考え、再度アイリスの全周研磨を行い 2 回 目の測定に望んだ。その結果、放射線量が減少し 1 回目の測定に比べ空洞の性能が向上した。最終的な 到達加速電場は、31.6 MV/m ($Q_0 = 7.70 \times 10^9$)とな り高い性能を示した。しかし、31.5 MV/m における 放射線量が約 5 mSv/h と高い値を示した。



Figure 4: Q_0 - E_{acc} plots in vertical tests of MHI#26 cavity.

今回測定を行った 4 空洞の最終的な Q₀ - E_{acc} 曲線 と放射線測定量を Fig. 5 にまとめた。最終的な到達 加速電場は MHI#23 空洞が 35.9 MV/m ($Q_0 = 6.99 \times 10^9$)、MHI#24 空洞が 12.0 MV/m ($Q_0 = 3.18 \times 10^9$)、 MHI#25 空洞が 32.5 MV/m ($Q_0 = 8.00 \times 10^9$)、 MHI#26 空洞が 31.6 MV/m ($Q_0 = 7.70 \times 10^9$)となった。 また、原因不明の発熱と強いフィールドエミッショ ンが 4 台の空洞性能を制限する要因となっているこ とが明らかとなった。しかし、これらに対して機械 研磨を施すことで一部空洞性能の向上が見られた。



Figure 5: The Q_0 - E_{acc} plots and radiation level in vertical tests of four cavities for CM2a.

4. 発熱箇所に対する機械研磨の効果

一般的に表面磁場強度の強い赤道部に欠陥が存在 すると、発熱によるクエンチを誘発し加速電場が制 限される。そこで、空洞表面に温度マッピング装置 を取付け、測定中に生じた発熱の詳細な発生場所の 特定を行っている。さらに、機械研磨を施しその原 因を取り除くことで空洞性能の向上を図っている。 しかし、今回測定された4空洞は、欠陥による発熱 以外に原因不明の発熱が多く見られた。ここでは、 欠陥による発熱および原因不明の発熱に対して施し た機械研磨の効果について説明する。

Fig. 6 (a) は、MHI#24 空洞の1回目の測定の温度 マッピング図である。2番目のセル(45°~180°)と 9 番目のセル(225°~315°)に発熱が見られた。特 に9番目のセルの発熱はクエンチを引き起こし加速 電場が 22.7 MV/m に制限された。その後の内面検査 でそれぞれの発熱箇所にFig.6(b) および (c) に見ら れるような大きさ数百µm、深さ数µm の凹型欠陥が 見つかったため、局所的な機械研磨を施しこれらを 取り除いた。内面検査用のカメラを確認しながら研 磨を行うことで、Fig. 6 (b') および (c') のように確 実に欠陥を取り除くことが出来る。2回目の測定で は、Fig. 6 (d) に見られるように9番目のセルの発熱 が消えた。またパスバンド測定の結果、9番目のセ ルの加速電場が 23 MV/m から 40 MV/m まで向上し たことが分かった(Fig. 6 (e))。2番目のセルに関して は、研磨を行った場所とは別の場所で発熱が生じた ため、研磨の効果を確かめることが出来なかった。

欠陥によって引き起こされる発熱は、場所の特定 が容易であり発熱原因を確実に取り除くことが出来 るため、研磨の効果が顕著に現れる。



Figure 6: (a) Temperature mapping at 1st V.T. (b), (c) Images of defect at heat generation. (d) Temperature mapping at 2^{nd} V.T. (e) Potential $E_{acc, max}$ of each cell.

一方、今回の測定で多く見られた原因不明の発熱 に対する機械研磨は、発熱箇所の特定が難しくその 効果が常に現れるとは限らない。

機械研磨の効果が見られた例を示す。MHI#23 空 洞の1回目の縦測定では2、3、4、9番目のセルに発 熱が生じた(Fig. 7 (a))。特に、3番目のセルでクエン チが引き起こされ、加速電場 31.3 MV/m に制限され た。しかし、測定後の内面検査では発熱箇所に MHI#24 空洞で見られたような欠陥は見つからず、 発熱の原因を特定することができなかった。そこで、 発熱箇所周辺に対して機械研磨を施し 2 回目の測定 に臨んだ。その結果、1 回目の測定で発熱した 2、4、 9番目のセルにおける発熱が消えた(Fig. 7 (b))。最終 的に 3番目のセルでクエンチが生じたものの、到達 最大加速電場は 35.9 MV/m となり、1 回目の測定に 比べ大幅に性能が向上した。機械研磨を施したセル のうち、2、3番目のセルでそれぞれ加速電場が上が り、両セルとも 35 MV/m を超える結果となった。



Figure 7: Temperature mapping of (a) 1^{st} V.T. and (b) 2^{nd} V.T., and (c) potential $E_{acc, max}$ of each cell.

同様のケースにおいて、機械研磨の効果が見られ ない場合もあった。MHI#25 空洞の 1 回目の測定で は1、2、4番目のセルに発熱が見られた(Fig. 8 (a))。 特に、1 番目のセルで生じたクエンチにより加速電 場が 32.8MV/m に制限された。測定後の内面検査で その原因が特定できなかったため、35 MV/m を下 回った 1 番目のセルの発熱箇所周辺に機械研磨を施 し、2 回目の測定に臨んだ。しかし、Fig. 8 (b)に見ら れるように 1 回目の測定と同じ場所で発熱が生じ、 クエンチを引き起こした。また、Fig. 8 (c) に見られ るように研磨を行った 1 番目のセルの加速電場に変 化は見られず、空洞の到達最大加速電場は 1 回目と ほぼ同等の 32.5 MV/m であった。 このように、原因不明の発熱に対する機械研磨は、 必ずしも効果があるとはいえない。この理由として、 内面検査で使用されるカメラでは捕らえられない極 小レベルの欠陥、もしくは検査カメラの範囲外に存 在する欠陥が発熱の原因なっているためと考えられ る。確実に空洞の性能を向上させるためにも、早急 に原因を明らかにする必要がある。



Figure 8: Temperature mapping at (a) 1^{st} V.T. and (b) 2^{nd} V.T., and (c) potential $E_{acc. max}$ of each cell.

Fig. 9 は、全 10 回の縦測定において生じたクエン チの回数と発生箇所の分布を示したグラフである。 CM1 クライオモジュール用の超伝導空洞(~MHI#22 空洞)と同様にエンドセルにおいてクエンチが発生す る傾向にある。この原因はまだ明らかになっておら ず、早急に原因究明を行う必要がある。



Figure 9: The number and distribution of the quench location in each cell.

PASJ2014-SUP045

5. アイリス全周研磨の効果

空洞の性能を制限するもうひとつの要因として大 量に発生した放射線が挙げられる。今回測定された 4空洞は、MHI#22空洞までに比べ、測定中に観測さ れる放射線量が高い傾向にあった。MHI#26空洞1回 目の測定結果に見られるように、放射線の発生は空 洞のQ値を急激に減少させることが分かっている。 そこで、空洞の各アイリスを取り巻くようにピンダ イオードを取り付け、各場所における放射線量を測 定し、その発生原因の特定を行っている。

縦測定中、特に放射線量の多かった空洞のアイリ ス部分を調べると、Fig. 10 (a) に示すようなくぼみ や Fig. 10 (b) に示すような表面の荒れといった特徴 的な構造が多く見られた。電場強度が最大になるア イリス部分にこのようなミクロンスケールの凹凸が 存在すると、その先端に電界集中が起こりフィール ドエミッションを引き起こす。これが大量の放射線 の発生原因となり、空洞のQ値の低下を招いたと考 えられる。MHI#26空洞では、4番目のセル以降のア イリスのほぼ全周にかけてくぼみや表面の荒れが見 られた。そのため、Fig. 10 (c)に見られるようにマッ ピング図全体に放射線が観測されたと推測される。

アイリスのくぼみや表面の荒れを取り除くため、 アイリス全周に渡る機械研磨を施した(アイリス全周 研磨)。約8時間機械研磨を施し、さらに EP2 処理を 行い2回目の測定を行った。その結果、1回目の測 定で99.9 mSv/hを超えた放射線量が、4.38 mSv/hま で減少した。また、MHI#24 空洞においてもアイリ ス全周研磨により放射線量が7 mSv/h (1st V.T.)から 0.1 µSv/h 未満(2nd V.T.)に減少する結果が得られた。

このようにアイリス全周研磨は、フィールドエ ミッションを抑制し、放射線量の減少に効果的であ る。しかし、アイリスにわずかでも研磨不足がある と研磨の効果が現れず、放射線量が減少しない例も 見られた。より確実に放射線量を減らすためには、 機械研磨以外の工程も含め、さらに高い精度でアイ リス表面を平坦化する必要がある。



Figure 10: (a), (b) Images of depression and roughness at iris surface. (c) X-ray mapping data in the 1st V.T.

6. まとめ

CM2a クライオモジュールに使用する超伝導空洞4 台の縦測定を行った。MHI#23 空洞は、35.9 MV/mに 到達し、ILCの仕様要求を満たした。MHI#25 空洞お よび MHI#26 空洞は、35.0 MV/m に届かなかったも のの31.5 MV/mを超える高い性能を示した。MHI#24 空洞は、測定の途中に空洞内でトラブルが起こり、 著しく性能が劣化し、加速電場は 12.0 MV/m にとど まった。

本測定で生じた発熱の多くは、原因を特定するこ とが出来ず、効果的な機械研磨を行うことが困難で あった。アイリスのくぼみや表面の荒れなどが原因 で引き起こされたフィールドエミッションは、アイ リスの全周研磨を行うことでその発生を抑制し、空 洞の性能向上につながった。

今回測定された4台の空洞は、2014年7月までに CM2a クライオモジュールに組み込まれ、現在 STF 棟地下トンネルに設置が完了している^[6]。さらに、 2014年10月に空洞冷却を開始し、空洞低電力試験 を行う予定である。

参考文献

- T. Shishido et al., "Construction of STF2 Cryomodule consisting of Twelve 1.3 GHz 9-cell SC Cavities", in these proceedings, MOOL12.
- [2] Y. Yamamoto et al., "Summary of vertical tests of superconducting cavity for ILC", Proceedings of the 10th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Nagoya, Japan (2013) 553-557.
- [3] H. Hara et al., "Superconducting Cavitie R&D for ILC at MHI", in these proceedings, SUP047.
- [4] Y. Yamamoto et al., "Summary of Results and Development of Online Monitor for T-mapping/x-ray-mapping in KEK-STF", Proceedings of IPAC'10, Kyoto, Japan (2010) 3371-3373.
- [5] M. Asano et al., "Inspection of inner surface in 9-cell SC cavities for STF2-CM2a cryomodule", in these proceedings, SAP042.
- [6] T. Okada et al., "String Assembly of 9-cell SC cavities for STF2 CM1 and CM2a cyromodules", in these proceedings, SUP046.