PASJ2014-MOOL05

# 国際核融合材料照射施設の工学実証のための大電流原型加速器の現状 PRESENT STATUS OF THE HIGH CURRENT PROTOTYPE ACCELERATOR FOR IFMIF/EVEDA

奥村義和#

Yoshikazu Okumura IFMIF/EVEDA Project Team (JAEA) 2-166 Obuchi-Omotedate, Rokkasho, Aomori, Japan, 039-3212, Japan

## Abstract

International Fusion Materials Irradiation Facility (IFMIF) is one of the major facilities in fusion program to irradiate and characterize the fusion materials under intense neutron field. Under the framework of Broader Approach (BA) agreement between Japan and Euratom, Engineering Validation and Engineering Design Activities (EVEDA) launched in 2007 in Japan to validate the key technologies to realize IFMIF. The most critical technology to realize IFMIF is two set of linear accelerators each producing 125mA/CW deuterium ion beams up to 40MeV. The prototype accelerator being developed in EVEDA consists of an injector, a RFQ accelerator, and a superconducting linac, whose target is to produce 125mA/CW deuterium ion beams up to 9MeV. The injector has been developed in CEA Saclay and already demonstrated 140mA/CW deuterium beam. The injector has been delivered to International Fusion Energy Research Center (IFERC) in Rokkasho, Japan, where all the accelerator components will be assembled and operated to validate the accelerator technologies required for IFMIF.

## 1. はじめに

核融合エネルギーの実現に向けた幅広いアプロー チ活動[1]のもとで、国際核融合中性子照射施設 (IFMIF)の工学設計工学実証活動(EVEDA)が2007年 から実施されている。IFMIFは、核融合炉に用いら れる構造材料,機能材料の開発のために核融合炉に 匹敵する大強度の中性子を発生し,候補材料への照 射試験を行う施設であって、線形加速器で加速した 40MeV/250mA/CWの重水素イオンビームを液体リチ ウムターゲットに照射し、最大20dpa/年以上の高い 中性子照射場を作る施設である[2],[3]。

IFMIF の工学実証(EVEDA)における最大の課題が 大電流線形加速器である。特に、空間電荷が問題と なる低エネルギー側の、入射器(100keV/140mA/CW)、 高周波四重極加速器(RFQ:5MeV/125mA/CW)、そし て超伝導リニアックの初段(9MeV/125mA/CW)につ いては、IFMIF 実機の建設判断を下す前に工学実証 を行う必要がある。

そこで、入射器と超伝導リニアックはフランス原 子力庁サクレー研究所(CEA Saclay)が、RFQ はイタ リアの INFN 研究所が、そして高周波電源やビーム ダンプ等はスペインのシーマット研究所が、建屋や 全体制御系は日本が中心となって分担し、青森県 六ヶ所村に新設された国際核融合エネルギー研究セ ンターにおいて実証試験を行うことになっている。

既に、入射器は予備試験を終えてフランスから 六ヶ所村に到着して据付が完了し、入射器の実証試 験を待つばかりとなっている。更に、2015 年には RFQ、そして、2017 年までに全ての機器が揃って、 9MeV/125mA/CW の実証試験を行う予定である。

本稿では、入射器の予備試験の結果とともに、 RFQ、超伝導リニアック、高周波電源、ビームダン プ等の現状について報告する。

# 2. IFMIF の構成と原型加速器

図1に工学設計活動で設計された IFMIF 施設の完 成予想図を示す[4]。また、図2には、IFMIF の構成 を示す。40MeV/125mA の重水素イオンビームの線 形加速器2基を用いて250mAの重水素ビームを流速 15m/s の液体リチウムターゲットに照射し、テスト セル内の 0.5 リットルの体積内 20dpa/年以上の中性 子束を得る。



Figure 1: A design of International Fusion Material Irradiation Facility (IFMIF).

<sup>#</sup> okumura.yoshikazu@jaea.go.jp



Figure 2: A schematic of the IFMIF facility.



原型加速器(Prototype Accelerator)は、この IFMIF の加 速器の入射器から超伝導加速器の初段までの実証試 験を行うためのものであり、125mA の重水素ビーム を 9MeV まで加速し、水冷されたビームダンプに入 射する[5][6]。IFMIF 実機においては、更に 3 段の超 伝導加速器を増設して 40MeV まで加速するとともに、 2 基の加速器からのビームをマージして 250mA の ビームを液体リチウムターゲットに入射することと なる。

## 3. 原型加速器の現状

#### 3.1 入射器

入射器は、マイクロ波(ECR)イオン源と低エネル ギービーム輸送系(LEBT)から構成され(図4参照) 140mAの重水素イオンビームを100keVのエネル ギーで引き出し、RFQに入射する。入射器は、既に フランスのCEA Saclayで設計製作が完了し、同研究 所で実施された予備試験において、100keV/140mA の重水素ビームをパルス及び連続モードで安定に生 成することに成功している[7]。

100keV, 10%Duty で、ビーム電流を 100mA から 150mA まで変化させてエミッタンスを測定した結果、 規格化エミッタンスは 0.14 から 0.23πmm.mrad に増 大し、同時にプロトン比 (D+の比率) は、80%から 91%と高くなった (図 5, 図 6 参照)。

表1に、IFMIF の入射器で要求される値と、予備

試験において達成した値を示す。エミッタンスについては、10%,30%,50%,100%Dutyで測定され、高Dutyでのエミッタンス値については、やや大きめの値が観測されたが、これは実際にビームエミッタンスが増大しているのではなく、ビームパワーの増大により、エミッタンススキャナーが熱的に変形したためだと解釈されている。また、プロトン比については、パワーフローの確認や分光測定用の断面積を精査する必要がある。これらを含めて、六ヶ所での実証試験が実施される予定である。

 Table 1: IFMIF Injector Requirements and the Achieved

 Value at CEA Saclay

Requirements	Target value	Achieved value
Energy	100 keV	100 keV
Current	140 mA	150 mA
D+ fraction	95%	91 %
Normalized rms emittance	$0.25 \pi$ mm mrad	$\begin{array}{c} 0.23 \ \pi \ \text{mm mrad} \\ (\text{at } 10\% \ \text{duty}) \end{array}$
Duty factor	CW	CW

#### Proceedings of the 11th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan August 9-11, 2014, Aomori, Japan

### PASJ2014-MOOL05



Figure 4: ECR source and low energy beam transport.



Figure 5: Emittance measurement at 140mA, 100keV.  $\varepsilon$ = 0.20  $\pi$  mm mrad at 10% Duty.



Figure 6: Doppler shifted spectrum at 100keV.

### 3.2 高周波四重極加速器(RFQ)

高周波四重極加速器(RFQ)は、4ベーン型で 9.8m の全長があり、18 個のモジュールから構成されてい る。それぞれ 6 個のモジュールから成る 3 つのスー パーモジュール(低、中、高エネルギー)を組み合わ せる(図 7 参照)。入射エネルギーは 100keV で、 125mA の重水素ビームを 5MeV まで加速する。 175MHzの高周波パワー約1300kW が、8 個のループ カプラにより入射され、最大表面電界は 25.2 MV/m でキルパトリック限界の1.8 倍である。

RFQ は、イタリアの INFN 研究所が担当しており、 入射カプラーについては日本の原子力機構が分担し ている。アルミニウム製の全長 9.8mのフルスケール モデル製作の後、実機の製作技術を確立するために 1モジュールの試作を行い、真空リークや製作精度 試験を成功裏に終えた。

実機製作は3 つのスーパーモジュール毎に行われ ており[8]、高エネルギースーパーモジュールは、 2014年7月に完成した。更に、低エネルギー、中エ ネルギーのスーパーモジュールについても2014年11 月完成予定であり、3 つのスーパーモジュールの組 合せ試験を経て、2015年3月には六カ所に向けて輸 送する準備が整う予定である。



Figure 7: RFQ and a photo of the one module of the prototype cavity.

### 3.3 超伝導リニアック (SRF Linac)

5MeV で加速されたビームは、中エネルギービーム輸送系(MEBT)を通って、超伝導リニアックに入射され、初段のクライオモジュールで 9MeV まで加速される。クライオモジュール内には、8 個の超伝導空洞(Superconducting half-wave resonators: HWR)が並べられている。図 8 に原型加速器で実証試験を行う初段のクライオモジュールの外観と試作された超伝導空洞の写真を示す。また、表2に超伝導空洞とソレノイドの主要諸元を示す。

SRF Linac はフランスの CEA Saclay が設計製作を 担当している。当初、2 個の超伝導空洞を試作し、 低温での試験を行ったが、プランジャーと呼ばれる チューニングを行う部分に問題があり、十分な性能 が得られなかった。そのため、設計をやり直し[9]、 現在、実機製作のための契約が開始されようとして

### PASJ2014-MOOL05

いる。

並行して、日本側と協力して、日本の高圧ガス保 安法の手続きを進めている。超伝導空洞はニオブチ タン製であり、それを圧力容器として用いるために 材料の特認申請から行う必要がある。外国製の超伝 導リニアックについて日本の高圧ガス保安法の手続 きを行うのは初めてのケースとなるため、十分な準 備期間が必要である。

Table 2: Main Parameters of Cavity and Solenoid

Frequency	175 MHz
Cavity β	0.094
Accelerating field Eacc	4.5 MV/m
Quality factor Qo	1.4 x 10^9
Max. forward Power/ coupler	200 kW
Max. tuning range	$\pm$ 50 kHz
Beam aperture cavity/solenoid	40/50 mm
Magnetic field Bz on axis	6 T
Field at cavity flange	< 20 mT





Figure 8: 3D mock-up of the prototype Cryo-module and a photo of the superconducting cavity.

3.5 ビーム輸送系、ビームダンプ

RFQ と SRF Linac を接続する中エネルギービーム 輸送系(MEBT)は、5 つの四重極と 2 つのバン チャーから構成されている。ビームハロとエネル ギー逸脱粒子は、最大 500W を想定した 2 個の可動 スクレーパーで除去する。高エネルギービーム輸送 系(HEBT)は、ビーム計測のための計測プレート、偏 向磁石、ビームダンプの熱負荷を一定値以下 (<200kW/cm2)にするための Beam Expander、運転停 止時にビームダンプからの放射線を遮蔽するための 鉛シャッターなどから構成される。図9に MEBT の 鳥瞰図と製作中の写真を示す。また図10には、高エ ネルギービーム輸送系(HEBT)の鳥瞰図を示す。

ビームダンプは、1.125MW (9MeVx 125mA)の連続 ビームのパワーを受けるため、円錐形の強制水冷さ れた受熱部とその周囲を取り巻く水とポリエチレン 製の中性子遮蔽やガンマ線遮蔽のための鉄シールド から構成されている(図 11 参照)。

MEBT、HEBT、ビームダンプはスペインのシー マット研究所が担当している。ビームダンプのコー ンの試作などを経て、現在、設計を完了し、製作中 である。



Figure 9: 3D mock-up of MEBT and a photo of the quadrupole testing.



Figure 10: 3D mock-up of HEBT.



Figure 11: Beam dump.

#### PASJ2014-MOOL05

### 3.6 高周波源

高周波源は、18 基の高周波発生器から成り、その うち8基は、200kWの高周波パワーをRFQの8つ高 周波カプラーに、8 基は 105kW の高周波パワーを SRFの8つの超伝導空洞に、そして、2 基は16kWの 高周波パワーを MEBT のバンチャーに供給する。バ ンチャー用は半導体アンプを用いているが、その他 は同じ設計の高周波発生器を用いている。すなわち、 半導体のプリドライバーとプリアンプとメインアン プに4極管を用いたものである。

高周波源はスペインのシーマット研究所が担当しているが、プロトタイプモジュールで200kWの性能を確認した後、実機の1号機、2号機モジュールの 試験を2014年6月に行い、200kWの出力や安定性を確認している(図12参照)。



Figure 12: Acceptance test of the  $1^{st}$  and  $2^{nd}$  RF module held in June 2014.

#### 3.7 加速器建屋

加速器を受け入れるための建屋は、青森県六カ所 村の国際核融合エネルギー研究センター(IFERC)に 2010年に完成している。図13に建屋鳥瞰図を示す。 加速器本体を据え付ける1.5mのコンクリート遮蔽壁 で覆われた加速器室のほか、入射器電源と18基の高 周波源を据え付ける電源室、空調設備(HVAC)冷 却系、全系制御系、SRF Linacのための冷凍設備エリ アを備えている。



Figure 13: Accelerator building and the layout.

# 4. おわりに

核融合エネルギーの実現に向けて、核融合炉と同 等の高エネルギー中性子による材料の重照射試験が 必要であり、そのため国際核融合材料照射施設 (IFMIF)の最重要コンポーネントである大電流加速器 の実証試験を進めている。特に重要な、入射器、 RFQ、SRF Linacの初段から構成される原型加速器を 日欧の主要な研究所が分担して製作し、青森県六カ 所村に新設された国際核融合エネルギー研究セン ターにおいて、実証試験を行う。

IFMIFの原型加速器は、125mA という大電流の重 水素イオンビームを連続で定常的に発生する必要が あり、これまでに無い加速器の先端領域に挑むこと になる。

国際協力のもと、欧州の各研究機関からの専門家 も参加して、2014年9月の入射器の実証試験を皮切 りに一連の加速器実証試験を行うが、本プロジェク トの成功のためには、日本の核融合コミュニティの みならず、加速器コミュニティの協力が必要である。

## 参考文献

- Y. Okumura, "Present status and achievements of Broader Approach Activities", Fusion Sci. and Tech. 64 (2013) 86.
- [2] P. Garin et al., "IFMIF's new design: Status after 2 years of the EVEDA Project", J. Nucl. Materials 417 (2011) 1262.
- [3] J. Knaster et al., "IFMIF: overview of the validation activities", Nucl. Fusion **53** (2013) 116001.
- [4] The IFMIF/EVEDA Integrated Project Team, "IFMIF Intermediate Engineering Design Report", June 2013.
- [5] A. Mosnier et al., "Present status and developments of the linear IFMIF prototype accelerator (LIPAc)", IPAC2012, New Orleans.
- [6] F. Scantamburlo et al., "LIPAc, The 125mA/ 9MeV/ CW Deuteron IFMIF's Prototype Accelerator: What Lessons have we learnt from LEDA?", Proc of IPAC2014, Dresden, THPME019.
- [7] R. Gobin et al., "International Fusion Materials Irradiation Facility injector acceptance test at CEA/Saclay: 140mA/100keV deuteron beam characterization", Rev. Sci. Instrum. 85 (2014) 02A918.
- [8] R. Dima et al., "Present status and progress of the RFQ of IFMIF/EVEDA, IPAC2013, Shanghai.
  - [9] F. Orsini et al., "Progress on SRF Linac development for the IFMIF/EVEDA, IPAC 2013, Shanghai.