ERL超伝導スポーク空洞加速器の開発計画

DEVELOPMENT PROJECT FOR ERL SUPERCONDUCTING SPOKE CAVITY ACCELERATOR

沢村 勝[#]、永井良治、西森信行、羽島良一 Masaru Sawamura[#], Ryoji Nagai, Nobuyuki Nishimori, Ryoichi Hajima Japan Atomic Energy Agency

Abstract

We are proposing non-destructive assay system of nuclear materials with laser Compton scattering combined with an energy-recovery linac (ERL) and a laser. Since constructing accelerator system for nuclear safe guard and security requires small cavities, spoke cavities have many advantages such as shortening the distance between cavities, small frequency detune due to micro-phonics and easy adjustment of field distribution for strong cell coupling.

Calculations of optimized cavity shape and HOM coupler shape have been performed and rf properties with aluminum spoke cavity model have been also measured. Considering refrigerator system required for superconducting accelerator, we are planning to develop 325MHz spoke cavity which can be practically operated with 4K liquid helium. We have started to fabricate the niobium 3-cell spoke cavity and will check the performance at the vertical test.

1. はじめに

我々はエネルギー回収型リニアック(ERL)と レーザーを組み合わせた核物質の非破壊核種分析検 査システムを提案している^[1]。核保障措置および核 セキュリティーのためのシステムを構築するには加 速器を小さくすることや、取扱いやすいシステムに することが重要であり、コンパクト化に有利なス ポーク空洞を検討してきた。スポーク空洞は空洞間 隔を短くできることや、マイクロフォニックスによ る空洞周波数の変動も小さいこと、セル間のカップ リングが強く電界分布調整が容易なことなど ERL 加速器として用いる場合に利点が大きい。

これまで MW-STUDIO を用いた空洞形状の最適化 計算や HOM(高調波モード)カップラーの設計計 算など各コンポーネントの設計を行うとともに、ア ルミニウム製のスポークモデル空洞を用いてスポー ク空洞の高周波特性の測定等を行ってきた。

超伝導加速器を運転するには冷凍機が必要となる が、実用性を考慮すると、4Kヘリウムシステムを 用いる方が好ましく、4Kヘリウムで運転可能な3 25MHzのスポーク空洞の開発を計画している。今 年度からニオブを用いた3セルスポーク空洞試作機 の製作に着手し、数年後の縦測定での性能試験を行 う予定になっている。

2. スポーク空洞の利点

スポーク型超伝導空洞を ERL 用空洞として用いたとき以下の様な利点がある。

小型化

スポーク空洞の周波数は主にスポークの長さで決 まり、楕円空洞に比べておおよそ半分の径になるた め、低い周波数でも比較的小さくすることができる。 ② 産業利用

低い周波数にすると、超伝導加速器を4Kヘリウム温度で運転することができる。7MV/mの加速電界で、25MeVのエネルギーゲインを得る条件で、空洞でのパワーロスについて周波数と空洞形状の関係を Fig.1 に示す。1.3GHz 楕円空洞の4K相当のパワーロスと 325MHz スポーク空洞の4Kでのパワーロスがほぼ同じになる。



Figure 1: Power loss comparison of spoke cavity and elliptical cavity of various frequencies and temperatures

調整が容易

スポーク空洞は均一太さの洞体で囲まれているた めセル間のカップリングが楕円空洞に比べて強く、 セルごとの電界分布の調整が容易である。さらにセ ル間の結合が強いとセル数を多くしても電界分布が 乱れにくく、加速器の有効長を長くすることができ る。

高効率

スポーク空洞の周波数は主にスポークの長さで決

[#] Sawamura.masaru@jaea.go.jp

まり、空洞としての剛性も高く、マイクロフォニッ クスによる空洞周波数の変動も小さい。空洞周波数 の変動が小さい空洞を ERL として用いると必要な 高周波電力の最大値を小さくできる。それに伴い高 周波電源および入力カップラーの耐電力も小さくで き、加速器本体だけなく、付帯する高周波電源もコ ンパクトにできる可能性がある。

⑤ 高い実効加速電界

超伝導空洞の HOM を減衰させるための HOM カップラーや HOM ダンパー、さらに空洞に高周波 電力を供給するための入力カップラーなどはスポー ク空洞側面に取り付けることができるため、楕円空 洞に比べて加速空洞の長さが短くでき、さらに空洞 間隔も短くすることができる。

⑥ エネルギー広がりが小さい

楕円空洞と同程度の大きさのスポーク空洞を考え た場合、周波数は半分程度になる。周波数が低くな ると、電子ビームのバンチ長が同じならば加速位相 幅が狭くなるため、エネルギー幅を小さくできる。 エネルギー幅の小さな電子ビームを LCS に用いると、 発生する光の輝度を高くすることができる。

3. スポーク空洞開発状況

3.1 空洞設計

最大電界と加速電界の比(Epeak/Eacc)、最大磁界 と加速電界の比(Hpeak/Eacc)を評価関数として遺伝 的アルゴリズムを用いてスポーク空洞形状の最適化 計算を行った。

Epeak/Eacc-Hpeak/Eacc 空間における各世代の分布 とパレートフロントの推移を Fig.2 に示す。世代が 進むにしたがって、パレートフロントが改善し、各 個体もパレートフロント付近に集ってきているのが 分かる^[2]。



Figure 2: Epeak/Eacc and Hpeak/Eacc distributions (dot) and Pareto fronts (line) of some generations

3.2 高周波測定

アルミニウム製のスポーク空洞モデルを製作し、 高周波特性の測定を行った。モデル空洞の主なパラ メータを Table 1 に示す。

スポーク部分を取り外しできる構造にしたが、ス ポークと胴体との接触が悪く Q 値は計算の 60~80% であった。

500~1500MHz での空洞の共振モードスペクトラム をネットワークアナライザーで測定した結果を Fig.3 に示す。Monopole モードと Dipole モードは、ビー ズプル法により電界分布を求めることにより決定し た。

加速モードの 2 倍付近に Monopole モードはなく、 Diploe モードに関しても他と比べて高い Q 値のモー ドがないことを確認した。(Fig.4)

Table 1: Parameters of aluminum spoke cavity model

Material	Aluminum
Frequency	650MHz
No. of spoke	2
No. of cells	3
Cell length	230.6
Radius of cylinder	274mm
Bore radius	40mm



Figure 3: Measured frequency spectrum of spoke cavity



Figure 4: Measured and calculated Q-values of spoke cavity

3.3 HOMカップラー設計

スポーク空洞を超伝導加速器として使用する場合 には、HOM を減衰させる機構が必要になるが、ス ポーク空洞の場合ビームパイプが細くビームライン ダンパーは使えないため、空洞側面に HOM カップ ラーを取付けることとなる。

楕円空洞で使用されている HOM カップラーと同 等の形状のものについて 650MHz を加速周波数とし て透過係数を計算した結果を Fig.5 に示す。ただし、 この形状の HOM カップラーは大きさが大きくなる だけでなく、HOM パワーを取り出すコネクター部 分の発熱が問題となる^[3,4]。



Figure 5: Calculated transmit coefficients of conventional HOM couplers of I-type (upper) and of L-type (lower)

そこで新しい HOM カップラーとして Fig.6 のよ うな同軸と導波管を組み合わせた同軸—導波管変換 型 HOM カップラーを提案する。この形状では空洞 から加速モードを含めすべての HOM モードが同軸 部分を伝搬するが、導波管の幅を加速モードのみを 遮断するような長さにすると、加速モードは遮断さ れるが、HOM のみが導波管を伝搬することになる。 この時の透過係数の計算結果を Fig.7 に示す。加速 モードでは透過係数が小さく、加速モードより少し 高い周波数で透過係数が急に大きくなっているのが 分かる。



Figure 6: Outline view of coaxial-waveguide HOM coupler



Figure 7: Calculated transmit coefficients of coaxialwaveguide HOM couplers

さらにこの HOM カップラーを変形させ小型化した同軸—C 形導波管変換型 HOM カップラーを Fig.8 に示す。これは導波管部分を丸めて C 形状に変形させたものであるが、導波管の側面がそのまま残り仕切り板のある同軸管のような構造になっている。この構造は仕切り板があるため Fig.9 に示すように C 形部分の平均周長で遮断周波数が決まり、加速モードを遮断することができる。さらに出力部分を同軸形状に再変換することにより同軸構造で HOM パワーを取り出すことができ、しかも内軸が仕切り板を通じて外軸につながっているため、内軸を効率よく冷やすことができ、HOM カップラーで問題となる内軸の発熱を解決することができる。



Figure 8: Outline view of coaxial-C-type waveguide HOM coupler



Figure 9: Calculated transmit coefficients of coaxial- Ctype waveguide HOM couplers for various radiuses

3.4 強度計算

ニオブ製のスポーク空洞を製作するのに必要な強 度計算を行った。ニオブ板の厚さを変えて真空耐圧 でのミーゼス応力を構造解析コード ABAQUS で計 算した。ニオブ板の厚さが 3mm あれば胴体部分は 大丈夫であるが、端板部分とスポークの付け根付近 にまだ大きな応力が残っている。そのため端板には 放射状の、スポークの付け根には長手方向のサポー ト板を付け加えて応力を軽減した。その結果を Fig.10 に示す。

4. まとめ

スポーク空洞を製作するための要素設計を行って いたが、今年度からJST 受託研究の「小型加速器に よる小型高輝度X線源とイメージング基盤技術開発」 の一部として5年計画で325MHz 3セルスポーク空 洞加速器の製作を行うことになった。今年度は主に 空洞形状等の最終設計を行い、次年度以降ニオブ製 空洞を製作し、縦測定等による性能試験を行う予定 である。



Figure 10: Calculated stress distribution of spoke cavity under vacuum pressure at the end plate (upper) and at the spoke (lower)

参考文献

- R.Hajima et al., Proc. of 8th Annual Meeting of Particle accelerator Society of Japan, TUPS040, 2011
- [2] M.Sawamura et al., Proc. of SRF2011, pp. 165-168, 2011
- [3] P. Kneisel et al., Proc. Of 2005 Particle Accelerator Conf., pp. 4012-4014, 2005.
- [4] G. Wu et al., Proc. of the 12th Workshop on RF superconductivity (SRF2005), pp. 600-603, 2005.