# コンパクト ERL 入射部の建設と周回部の建設状況

## CONSTRUCTION AND COMMISSIONING OF CERL INJECTOR AND STATUS OF CERL RETURN LOOP

坂中章悟<sup>#, A)</sup>, 足立伸一<sup>A)</sup>, 明本光生<sup>A)</sup>, 荒川大<sup>A)</sup>, 浅岡聖二<sup>A)</sup>, 江並和宏<sup>A)</sup>, 遠藤有聲<sup>A)</sup>, 福田茂樹<sup>A)</sup>, 古屋貴章<sup>A)</sup>, 芳賀開一<sup>A)</sup>, 原和文<sup>A)</sup>, 原田健太郎<sup>A)</sup>, 本田融<sup>A)</sup>, 本田洋介<sup>A)</sup>, 本間博幸<sup>A)</sup>, 本間輝也<sup>A)</sup>, 細山謙二<sup>A)</sup>, 穂積憲一<sup>A)</sup>, 石井篤<sup>A)</sup>, 加古永治<sup>A)</sup>, 神谷幸秀<sup>A)</sup>, 片桐広明<sup>A)</sup>, 河田洋<sup>A)</sup>, 小林幸則<sup>A)</sup>, 小島裕二<sup>A)</sup>, 近藤良也<sup>A)</sup>, 久米達哉<sup>A)</sup>, 松本利広<sup>A)</sup>, 神谷幸秀<sup>A)</sup>, 片桐広明<sup>A)</sup>, 道園真一郎<sup>A)</sup>, 三浦孝子<sup>A)</sup>, 宮島司<sup>A)</sup>, 長橋進也<sup>A)</sup>, 仲井浩孝<sup>A)</sup>, 中島啓光<sup>A)</sup>, 中村典雄<sup>A)</sup>, 中西功太<sup>A)</sup>, 中尾克己<sup>A)</sup>, 濁川和幸<sup>A)</sup>, 野上隆史<sup>A)</sup>, 野口修一<sup>A)</sup>, 野澤俊介<sup>A)</sup>, 帯名崇<sup>A)</sup>, 尾崎俊幸<sup>A)</sup>, Qiu Feng<sup>A)</sup>, 阪井寛志<sup>A)</sup>, 佐々木慎一<sup>A)</sup>, 下ケ橋秀典<sup>A)</sup>, 佐藤康太郎<sup>A)</sup>, 佐藤昌史<sup>A)</sup>, 設楽哲夫<sup>A)</sup>, 島田美帆<sup>A)</sup>, 篠江憲治<sup>A)</sup>, 塩屋達郎<sup>A)</sup>, 宍戸寿郎<sup>A)</sup>, 多田野幹人<sup>A)</sup>, 高橋毅<sup>A)</sup>, 高井良太<sup>A)</sup>, 竹中たてる<sup>A)</sup>, 谷本育律<sup>A)</sup>, 飛山真理<sup>A)</sup>, 土屋公央<sup>A)</sup>, 内山隆司<sup>A)</sup>, 上田明<sup>A)</sup>, 梅森健成<sup>A)</sup>, 渡邉謙<sup>A)</sup>, 山本将博<sup>A)</sup>, 山本康史<sup>A)</sup>, 矢野喜治<sup>A)</sup>, 吉田光宏<sup>A)</sup>, Cenni Enrico<sup>B)</sup>, 高木宏之<sup>C)</sup>, 羽島 良一<sup>D)</sup>, 松葉俊哉<sup>D)</sup>, 永井良治<sup>D)</sup>, 西森信行<sup>D)</sup>, 沢村勝<sup>D)</sup>, 静間俊行<sup>D)</sup>, 栗木雅夫<sup>E)</sup>,

Shogo Sakanaka<sup>#, A)</sup>, Shinichi Adachi <sup>A)</sup>, Mitsuo Akemoto <sup>A)</sup>, Dai Arakawa <sup>A)</sup>, Seiji Asaoka <sup>A)</sup>, Kazuhiro Enami <sup>A)</sup>, Kuninori Endo <sup>A)</sup>, Shigeki Fukuda <sup>A)</sup>, Takaaki Furuya <sup>A)</sup>, Kaiichi Haga <sup>A)</sup>, Kazufumi Hara <sup>A)</sup>, Kentaro Harada <sup>A)</sup>,

Tohru Honda<sup>A)</sup>, Yosuke Honda<sup>A)</sup>, Hiroyuki Honma<sup>A)</sup>, Teruya Honma<sup>A)</sup>, Kenji Hosoyama<sup>A)</sup>, Ken-ichi Hozumi<sup>A)</sup>, Atsushi Ishii<sup>A)</sup>, Eiji Kako<sup>A)</sup>, Yukihide Kamiya<sup>A)</sup>, Hiroaki Katagiri<sup>A)</sup>, Hiroshi Kawata<sup>A)</sup>, Yukinori Kobayashi<sup>A)</sup>,

Yuuji Kojima<sup>A)</sup>, Yoshinari Kondou<sup>A)</sup>, Tatsuya Kume<sup>A)</sup>, Toshihiro Matsumoto<sup>A)</sup>, Hiroshi Matsumura<sup>A)</sup>,

Hideki Matsushita<sup>A)</sup>, Shinichiro Michizono<sup>A)</sup>, Takako Miura<sup>A)</sup>, Tsukasa Miyajima<sup>A)</sup>, Shinya Nagahashi<sup>A)</sup>,

Hirotaka Nakai<sup>A)</sup>, Hiromitsu Nakajima<sup>A)</sup>, Norio Nakamura<sup>A)</sup>, Kota Nakanishi<sup>A)</sup>, Katsumi Nakao<sup>A)</sup>,

Kazuyuki Nigorikawa<sup>A)</sup>, Takashi Nogami<sup>A)</sup>, Shuichi Noguchi<sup>A)</sup>, Shunsuke Nozawa<sup>A)</sup>, Takashi Obina<sup>A)</sup>.

Toshiyuki Ozak i<sup>A)</sup>, Feng Qiu<sup>A)</sup>, Hiroshi Sakai<sup>A)</sup>, Shinichi Sasaki<sup>A)</sup>, Hidenori Sagehashi<sup>A)</sup>, Kotaro Satoh<sup>A)</sup>,

Masato Satoh<sup>A)</sup>, Tetsuo Shidara<sup>A)</sup>, Miho Shimada<sup>A)</sup>, Kenji Shinoe<sup>A)</sup>, Tatsuro Shioya<sup>A)</sup>, Toshio Shishido<sup>A)</sup>,

Mikito Tadano<sup>A)</sup>, Takeshi Takahashi<sup>A)</sup>, Ryota Takai<sup>A)</sup>, Tateru Takenaka<sup>A)</sup>, Yasunori Tanimoto<sup>A)</sup>, Makoto Tobiyama<sup>A)</sup>,

Kimichika Tsuchiya<sup>A)</sup>, Takashi Uchiyama<sup>A)</sup>, Akira Ueda<sup>A)</sup>, Kensei Umemori<sup>A)</sup>, Ken Watanabe<sup>A)</sup>,

Masahiro Yamamoto<sup>A)</sup>, Yasuchika Yamamoto<sup>A)</sup>, Yoshiharu Yano<sup>A)</sup>, Mitsuhiro Yoshida<sup>A)</sup>, Enrico Cenni<sup>B)</sup>,

Hiroyuki Takaki <sup>C)</sup>, Ryoichi Hajima <sup>D)</sup>, Shunya Matsuba <sup>D)</sup>, Ryoji Nagai <sup>D)</sup>, Nobuyuki Nishimori <sup>D)</sup>,

Masaru Sawamura<sup>D)</sup>, Toshiyuki Shizuma<sup>D)</sup>, Masao Kuriki<sup>E)</sup>, Hokuto Iijima<sup>E)</sup>

<sup>A)</sup> High Energy Accelerator Research Organization (KEK)

<sup>B)</sup> Sokendai, the Graduate University for Advanced Studies

<sup>C)</sup> University of Tokyo (ISSP/SRL) Institute for Solid State Physics Synchrotron Radiation Lab.

<sup>D)</sup> Japan Atomic Energy Agency (JAEA)

<sup>E)</sup> Hiroshima University (HU/AdSM) Graduate School of Advanced Sciences of Matter Department of Quantum Matter

#### Abstract

The Compact Energy Recovery Linac (cERL) is under construction at KEK for the future 3-GeV ERL project. During the past year, we have finished key devices, such as a 500-kV DC photocathode electron gun and superconducting (SC) cryomodules for the injector and for the main linac. We installed these devices into a shielding room of the cERL, and carried out high-voltage or high-power tests successfully. In the April of 2013, the 5-MeV injector of the cERL was completed. During April to June in 2013, we commissioned the cERL-injector successfully, and carried out beam tuning and studies. During July to November, 2013, we will construct the return loop of the cERL.

### 1. はじめに

KEK は 3 GeV エネルギー回収型リニアック

 (ERL)を将来建設し、共同利用研究のために運転 する事を目指している<sup>[1, 2]</sup>。3 GeV ERL のための加 速器技術の確立を目指し、コンパクト ERL (cERL)を建設中である。コンパクト ERL では、 ERL 放射光源に必要とされる、低エミッタンスかつ

<sup>&</sup>lt;sup>#</sup> shogo.sakanaka@kek.jp

大電流の電子ビームの生成、加速、およびビーム周 回を実証する予定である。コンパクト ERL の設計 パラメータを Table 1 に、配置計画図を Figure 1 に 示す。

Table 1: Design Parameters of the Compact ERL

Beam energy (injector)	5 MeV
(return loop)	35 MeV
Beam current (initial goal)	10 mA
(future goal)	100 mA
Normalized beam emittance	< 1 mm·mrad (at 7.7 pC/bunch)
RMS bunch length (usual)	1-3 ps
(with compression)	< 150 fs
RF frequency	1.3 GHz



Figure 1: Design layout of the Compact ERL.



Figure 2: Layout of cERL in April, 2013.

コンパクト ERL は、入射部、主リニアック、お よびエネルギー回収のためのビーム周回部で構成さ れる。cERL 入射部では、バンチの繰り返し周波数 1.3 GHz (CW) の高輝度電子ビームを 500 kV 光陰極 直流電子銃を用いて生成し、バンチャー空洞でバン チを圧縮した後、入射器超伝導空洞で約 5 MeV ま で加速する。ビームは合流部を通じて周回部に入射 され、主リニアックで約 35 MeV まで加速された後、 周回部を1周して主リニアックに戻される。ビーム は主リニアックで約 5 MeV まで減速された後、 ビームダンプに入る。コンパクト ERL では、ERL 放射光源に必要な要素技術をほぼ全て試験する事が できる。コンパクト ERL では、過去1年間に次の ような進展があった:

- コンパクト ERL を設置する放射線シールド (コンパクト ERL 加速器室)を建設
- JAEA 第1電子銃でのビーム生成に成功し<sup>[3,4]</sup>、
  cERL への移設を完了。第2電子銃も開発中<sup>[5]</sup>。
- 電子銃励起用レーザーシステムを開発し<sup>[6]</sup>、
  cERL レーザー室に設置
- 入射器空洞<sup>[7]</sup>モジュールが完成し、cERL に設置後、大電力試験に成功<sup>[8]</sup>
- 主加速空洞モジュールが完成し、cERL に設置 後、大電力試験に成功<sup>[9,10]</sup>
- 入射器、ビーム診断ライン、入射部ビームダン プから成るコンパクト ERL 入射部が 2013 年 4 月に完成。配置図を Figure 2 に示す。
- 冷凍機システム、入射器用 RF システム<sup>[11]</sup>、制 御システム等が完成
- 2013年4月から6月までcERL入射部のコミッショニングを行い<sup>[12]</sup>、ビームエネルギー約5.6 MeV、ビーム電流約300 nAまでのビーム運転に成功。入射器からのビームの性能(ビームエミッタンス、バンチ長等)を評価<sup>[13,14]</sup>
- 2013 年 7 月より、主リニアックを含むビーム 周回部<sup>[15]</sup>を建設中

本稿では、cERL の進捗状況について述べる。

## 2. コンパクト ERL 入射部の建設

コンパクト ERL を設置する加速器室を 2012 年 3 月から 9 月にかけて KEK ERL 開発棟内に建設した。 コンパクト ERL 加速器室は、加速器から発生する 放射線を遮蔽する鉄筋コンクリート製ブロックから 成り、横壁の厚さが 1.5 m、天井の厚さが 1 m ある。 床面積約 60 m×20 m を占める。加速器室内の空調、 換気、照明、排水の各設備も設置した。加速器室の 外観を Figure 3 に示す。



Figure 3: Members of the ERL team in front of the cERL accelerator room.

高輝度電子ビームを生成する 500 kV 光陰極直流 電子銃は、1号機(第1電子銃)が原子力機構で開 発された。移設前の 2012 年 10 月に JAEA において、 カソード電圧 500 kV で 1.8 mA のビーム生成に成功 した<sup>[3,4]</sup>。また印加電圧 180 kV で 10 mA のビーム生 成にも成功した。その後、2012 年 10 月からコンパ クト ERL への移設を開始した。cERL での組立後、 カソード印加電圧約 410 kV までのコンディショニ ングを行い、印加電圧 390 kV でビーム運転に使用 している。印加電圧が移設前に比べてやや下がった 理由は、分割型セラミックの最上段と最下段に汚れ によると見られる耐圧低下が発生したためで、今後 研磨により耐圧回復を試みる予定である。コンパク ト ERL に設置された第1電子銃を Figure 4 に示す。



Figure 4: Injector of the Compact ERL including the photocathode DC gun and an injector cryomodule.

電子銃の光陰極を励起するためのレーザーシステムは、繰り返し1.3 GHz (CW)、波長 532 nm、大電力(ビーム電流 10 mA、カソード量子効率 1%の場合、平均電力約 2.3 W が必要)の光パルスを安定して発生する必要がある。繰り返し 1.3 GHz の CW ビームが基本であるが、マシンスタディではビームのマクロパルス運転も必要である。これらが可能なレーザーシステムを開発した<sup>[6]</sup>。これを cERL 加速器室横のレーザーハット内に設置し、光陰極電子銃までレーザー光を輸送した。

第1電子銃を運転に使用している間にも電子銃の 開発を進めるため、第2電子銃<sup>[5]</sup>を KEK で開発し ている。電子銃チェンバーと 600 kV 高圧電源が完 成し、AR 南棟の電子銃開発エリアにおいて高電圧 印加試験を行っている。

電子銃からのビームは、入射器空洞モジュールで 約5 MeV まで前段加速される。入射器空洞では、 最大電流 10 mA (将来は 100 mA)のビームをエネ ルギー回収なしで加速する必要があり、大電力入力 カップラーの開発が課題の一つである。また、超伝 導空洞に RF を連続的 (CW)に投入するため、高 次モード (HOM)カップラーの発熱対策も重要で ある。入射器空洞モジュールには、2 セル超伝導空 洞<sup>(1)</sup>が3 台収納され、各空洞当たり、入力カップ ラー2 個と高次モードカップラー5 個を備えている。 2012年4月より、2 台の2 セル空洞、入力カップ ラー、高次モードカップラー等を ERL 開発棟内の クリーンルームで組み立て、クライオスタットへの 組み込みを行った。完成したクライオモジュールを 2012 年 6 月に cERL に設置し、7 月に 2K コールド ボックスと接続した。8 月に高圧ガス完成検査を受 け、冷却可能になった。設置後の入射器空洞モ ジュールを Figure 4 (図の左側) に示す。

入射器空洞の冷却および低電力での特性測定を 2012年9月と2013年1月に行った。冷却時の共振 周波数変化、機械式およびピエゾチューナーの動作 試験、2 個のカップラー間の位相調整、Q 値の測定 等を行い、良好な結果を得た。続いて 2013 年 2 月 に大電力試験を行った<sup>[8]</sup>。3 台の空洞全てについて、 RF のデューティー比 10%の場合に 15 MV/m、CW 運転時に8 MV/m の加速電界が発生できることを確 認し、cERL の運転に必要な性能を達成した。2 セ ル空洞本体の性能としては、15 MV/m 以上の高加速 電界で運転できる。一方、HOM カップラーの フィードスルーでの発熱が予想より大きく、CW 運 転で加速勾配を上げると HOM カップラー周辺での 超伝導状態が破れ、ヘリウム消費量が大きくなるこ とが判明した。ただし、クエンチは局所的に留まっ ており、空洞本体は超伝導状態に保たれている。後 述する cERL 入射部のビーム運転では、加速勾配 *E*<sub>acc</sub> = 7.1 MV/m (CW) で長時間安定に運転できた。

電子銃と入射器空洞の間の約 1.1 mの区間には、 レーザー導入チェンバー、バンチャー空洞、スク リーンチェンバー、2 台のソレノイド電磁石等を設 置した。バンチャー空洞は無酸素銅製の 1.3 GHz 単 セル空洞で、(光速電子に対して)最大加速電圧約 190 kV を発生できる。この区間は、電子銃のカ ソード劣化を避けるために極高真空仕様での設計、 製作、ベーキングを行い、ビーム運転中で約 2×10<sup>9</sup> Pa の圧力を達成した。この区間の主要なチェン バーはクリーンルーム内で組み立て、現場に簡易ク リーンブースを設置して組み込んだ。

入射器空洞モジュールの下流に、加速した電子 ビームのエミッタンス、バンチ長、エネルギー幅等 を評価するための入射器診断ビームラインを設置し た。入射器コミッショニング時には、これらの診断 装置を用いてビーム特性の評価を行った<sup>[13,14]</sup>。入射 器診断ラインを Figure 5 に示す。



Figure 5: Diagnostic beamline for the cERL injector.

入射部用の 1.3 GHz RF 源<sup>[11]</sup>として、300 kW クラ イストロンを 1 台、25 kW クライストロンを 1 台、 20 kW IOT を1台設置した。高精度で RF 電圧を安 定化するため、FPGA を用いたデジタルローレベル システムを開発し、使用している。大電力 RF は、 RF 源から WR650 導波管を用いて加速器室内に導入 した。入射器近傍には、電子銃、2K コールドボッ クス、入射器空洞モジュール、レーザー光路等が密 集して設置されており、導波管系はそれらを避けて 設置する必要があった。これらの機器配置は、3 次 元 CAD を用いて設計した。

cERL の冷凍機システムは、液化冷凍機 TCF200、 圧縮機、精製器、液体ヘリウム貯槽、減圧排気ポン プ系、2 台の 2K コールドボックス、回収圧縮機等 から成る。2K コールドボックス内に溜めた液体へ リウムを減圧排気し、それに連結された超伝導空洞 に 2K 液体ヘリウムを供給する。8 組の減圧排気ポ ンプが設置されており、絶対温度 2K において 80 W までの熱負荷に対応できる。液化冷凍機は、ヘリウ ム液化率 250 リットル/時の能力を有する。冷凍機 システムを Figure 6 に示す。



Figure 6: Helium refrigerator system for cERL.

cERL 主リニアックで用いられる主空洞モジュー ルには、2 台の 9 セル超伝導空洞、高次モードを吸 収するためのフェライト吸収体、ベローズモジュー ル、入力カップラー等が収納される。2012 年 8 月 から 10 月にかけて、主要部分をクリーンルーム内 で組み立て、連結された空洞ストリングをクライオ モジュールに組み込んだ。完成したモジュールを 10 月に cERL に設置し、2K コールドボックスとの 接続を行い、高圧ガス完成検査を受けた。設置され た主空洞モジュールを Figure 7 に示す。

2012 年 11 月から 12 月にかけて、主空洞モ ジュールの冷却、低電力、および大電力試験を行っ た<sup>[9,10]</sup>。大電力試験の結果、2 台の空洞はどちらも、 1 台当たり 13.5-14 MV の加速電圧を1 時間以上保 持する事ができ、cERL で使用出来ることが判った。 ただし、空洞からの field emission は期待したより低 い加速電圧 8-10 MV 程度から出始めた。これらの結 果より、主空洞モジュールは、空洞 1 台当たりの加 速電圧約 10 MV (加速勾配約 10 MV/m) でコンパ クト ERL に使用可能である。一方、ERL 放射光源 で目指している 15 MV/m で使用するためにはまだ 性能不足で、空洞組立時の塵の混入を防ぐ等の R&D をさらに進める必要がある。他方で、ERL 放 射光源の設計において加速勾配をやや下げる設計変 更も選択肢として検討している。



Figure 7: Main-linac cryomodule.

2013 年 4 月に、cERL 入射部の本体と共に、放射 線安全システムや EPICS ベースの制御システムが 完成した。文部科学省への放射線申請については、 2012 年 12 月にコンパクト ERL 入射部(最大ビーム エネルギー6 MeV、最大出力 6 MeV·µA)<sup>[16]</sup>を申請 し、2013 年 3 月に承認された。これを受け、KEK 内での放射線主任者検査を受け、2013 年 4 月 22 日 から cERL 入射部のビーム調整運転を開始した。

## 3. cERL 入射部のコミッショニング<sup>[12]</sup>

cERL 入射部の初期調整では、主にスクリーンモ ニターを用いてビーム診断を行った。このため、励 起レーザーにゲートをかけ<sup>[6]</sup>、電子銃からマクロパ ルスのビームを出力した。典型的なビームパルスは、 マクロパルス幅1 µs、マクロパルスの繰り返し5 Hz、 マクロパルス内のバンチ数 1300 (繰り返し 1.3 GHz)、ビームの平均電流 150 pA、バンチ当たりの 電荷約 23 fC である。電子銃のカソード電圧は 390 kV を用いた。

4月22日から26日までの運転で、電子銃から 390 keV ビームを生成し、入射器加速空洞で約5.6 MeV の運動エネルギーまで加速に成功し、加速さ れたビームを入射部ビームダンプまでほぼ損失なく 導いた。さらにビームのマクロパルス幅を1.6 msま で伸ばすことでビーム電流を約200 nAまで上げる ことに成功し、連休に入った。連休明けの5月13 日から運転を再開し、放射線サーベイ等を行った上 で、5月23日に原子力安全技術センターによる施 設検査を受け、27日付けで合格した。施設検査で は、ビームエネルギー約5.6 MeV、ビーム電流約 300 nAで運転した。放射線レベルは、cERL加速器 室外でバックグラウンドレベル、加速器のすぐ横で も最大約400 μSv/hであり、ビームは低い損失でダ ンプまで輸送できている。

施設検査後の5月24日から6月7日までは、主 に低バンチ電荷でのビーム性能の評価を行った。電 子銃からの390 keV ビームのエミッタンスをソレノ イドスキャン法で測定した結果、バンチ電荷約10 fC/bunch 程度の場合、規格化エミッタンス $\epsilon_n = 0.070\pm0.007 \text{ mm·mrad}$ の結果を得た<sup>[13]</sup>。これは、カ ソードの熱エミッタンスから期待される値に近い。

ビームを運動エネルギー5.6 MeV まで加速した後のビームエミッタンスは、スリットスキャン法とウェストスキャン法で測定した。低バンチ電荷において、規格化エミッタンス $\epsilon_n = 0.195\pm 0.005$  mm·mradの結果を得た<sup>[13]</sup>。加速後は多少のエミッタンス増大が見られるが、今後さらにビーム調整を進め、より低エミッタンスを目指す。縦方向位相空間でのビーム特性も評価した<sup>[14]</sup>。

2013 年 6 月 11 日から 6 月 28 日までは、励起 レーザーのピーク強度を上げ、バンチ大電荷(7.7 pC/bunch 以下) でのビーム性能の評価を行った。バ ンチ電荷を上げると、空間電荷効果が重要となるた め、ビームエミッタンスはレーザーパルス幅にも依 存する。スタディ中のレーザーパルスとしては、ガ ウス型短パルスモード(3 ps rms)と、パルス整形 モード(比較的平坦な時間構造で、FWMH 幅 16 ps)の2通りを用いた。今のところ、加速後(約 5.6 MeV) のバンチ電荷 7.7 pC/bunch での規格化エ ミッタンスとして、 $\epsilon_n \approx 0.8 \text{ mm·mrad}$ 程度の値が得 られている<sup>[13]</sup>。cERL の初期目標である規格化エ ミッタンス 1 mm·mrad (@7.7 pC/bunch) は一応達成 した。今後、空間電荷効果、バンチャー空洞と入射 器空洞の電磁場による影響、バンチ長の影響等を詳 しく理解し、ビームシミュレーションで得られてい る 0.2-0.3 mm·mrad 程度の規格化エミッタンスを目 指して性能向上を行う予定である。

4月22日から6月28日まで cERL 入射部を運転 し、運転当初はハードウェアの初期故障によるトラ ブルもあったが、全般的には非常に安定に運転でき た。特に、光陰極直流電子銃と入射器超伝導空洞は 非常に安定であった。電子銃では、放電による運転 中断は1度だけであった。6月21日に1度だけ起 きた放電では、バンチャー空洞の電圧をやや高めに した時に、電子銃下部に設置した放射線モニターの レベルが閾値20μSv/hを超え、電子銃の高電圧が停 止された。バンチャー内で小規模な放電が起き、電 子銃の放電を誘発したものと推測し、バンチャー空 洞のエイジングを十分行うことにしたところ、再発 していない。入射器超伝導空洞に関しては、空洞が 原因による運転中断はほぼ無かった。

## 4. 周回部の建設と今後の予定

2013 年7月から cERL 入射部の運転は一旦終了し、 主リニアックを含む周回部<sup>[15]</sup>の建設を行っている。 周回部の電磁石、架台、真空チェンバー、ビームモ ニター<sup>[17]</sup>等の製作が完了した。2013 年7月末現在 で、周回部の電磁石等を設置するための床への罫書 き作業が終了し、ベースプレートや架台を設置する ためのアンカー打設作業を行っている。8月から電 磁石用ベースプレートと架台の設置、電磁石設置、 電磁石アラインメント、真空チェンバーの設置、 ケーブル配線、追加遮蔽の設置、安全システムの入 替え等を順次行う予定である。現時点では、2013 年 11 月半ばから主空洞および入射器空洞のコン ディショニングと試験を行い、12 月中旬に cERL 周 回部のコミッショニングを開始する予定である。放 射線申請については、周回部を含むコンパクト ERL (最大ビームエネルギー35 MeV、最大出力 350 MeV・µA)の申請を原子力規制庁に申請中である。 大電流での運転で重要なビーム損失量に関するデー タを得るため、当初は最大電流 10 µA 程度で cERL の運転を開始し、2~3 回の変更申請を経てビーム 電流 10 mA を実現する予定である。

2014 年度には、cERL 南直線部にレーザーコンプ トン散乱(LCS)用レーザー共振器を設置し、発生 する X 線を利用するビームラインと実験室を設置 する予定である。この実験は、文部科学省の核セ キュリティ強化等推進事業補助金を受けて JAEA が 中心となって行う。

コンパクト ERL では、短パルスビームから強力 なコヒーレント・テラヘルツ光を発生することが可 能で、テラヘルツ光源としても非常に期待されてい る。テラヘルツ用ビームラインを整備し、利用する 計画も急速に進める予定である。

#### 参考文献

- [1] "KEK ロードマップ 2013", 平成 25 年 5 月 24 日, <u>http://www.kek.jp/ja/About/OrganizationOverview/Assess</u> <u>ment/Roadmap/</u>
- [2] N. Nakamura, "Review of ERL Projects at KEK and Around the World", IPAC2012, p. 1040.
- [3] N. Nishimori et al., Appl. Phys. Lett. **102**, 234103 (2013).
- [4] 西森信行,他,"光陰極直流電子銃から 500keV-mA 電子ビームの生成", these proceedings, MOOT03.
- [5] 山本将博,他, "ERL 第二電子銃の開発状況", these proceedings, SUP034.
- [6] 本田洋介,他,"ERL 試験加速器研究施設入射部におけ る光陰極電子銃用レーザーシステムの開発", these proceedings, SAP107.
- [7] K. Watanabe et al., "Development of the superconducting rf 2-cell cavity for cERL injector at KEK", Nucl. Instrum. Methods Phys. Research A 714 (2013) 67.
- [8] E. Kako et al., "High-Power Test of Injector Cryomodule for Compact-ERL", IPAC2013, p. 2340.
- [9] 梅森健成,他,"ERL 主加速部超伝導空洞の開発", these proceedings, SUP042.
- [10] 阪井寛志,他,"Compact ERL 主加速部超伝導空洞クラ イオモジュールのハイパワーテスト", these proceedings, MOOT09.
- [11] 三浦孝子,他,"cERL 入射器の高周波システム", these proceedings, SUP051.
- [12]宮島司, "compact ERL 入射器のコミッショニング運転", these proceedings, MOOT13.
- [13]本田洋介,他, "ERL 試験加速器入射部における横方向 ビーム性能評価", these proceedings, SUP011.
- [14]本田洋介,他, "ERL 試験加速器入射部における縦方向 ビーム性能評価", these proceedings, SUP010.
- [15] 中村典雄, 他, "コンパクト ERL 周回部のオプティクス 設計", these proceedings, SAP021.
- [16] 松村宏,他,"ERL 開発棟におけるコンパクト ERL 入 射部の新設に伴う放射線安全対策",KEK Internal 2013-1.
- [17] 高井良太,他,"コンパクト ERL 用ビーム位置モニター とスクリーンモニターの開発", these proceedings, SAP024.