# Optimization of an O<sub>2</sub> sheet beam focusing-system for sheet beam profile monitor

H.Uchiyama<sup>a</sup>, T.Fujisawa<sup>b</sup>, Y.Hashimoto<sup>c</sup>, K.Noda<sup>b</sup>

<sup>a</sup> Graduate School of Science and Technology, Chiba University, 1-33 Yayoi-cho, Inageku, Chiba 263-8522, Japan

<sup>b</sup> National Institute of Radiological Sciences, 4-9-1 Anagawa, Inageku, Chiba 263-8555, Japan

<sup>c</sup> High Energy Accelerator Research Organization, Oho1-1, Tukuba-shi, Ibaraki 305-0801, Japan

#### Abstract

A non-destructive 2-D ion beam profile monitor using an oxygen molecular sheet beam has been developed. In this profile monitor, a method of using multi-pole magnets to focus an  $O_2$  beam was adopted to gain a thin and highly dense sheet beam. At the present, this monitor has been installed in HIMAC synchrotron, and we have succeeded in measuring the profile of a circulating ion beam. This paper describes characteristics of the sheet beam, and shows measured profile of an ion beam circulating in HIMAC.

### 1 はじめに

加速器の発展において、非破壊でのビームプロファイル 測定は大変重要であり、これまでにも多くのプロファイル モニターが開発されてきた[1]。Sheet Beam Profile Monitor (SBPM)[2]は、2次元のビームプロファイルを得られるとい う特徴があり、また、短時間での測定が可能で、周回中の イオンビームへ与える影響も小さいという特性を持った ビームプロファイルモニターである。図1に SBPMの概念 図を示す。



図 1:SBPM 全体図

(TMP :Turbo-molecular pump, IP :Ion pump)

SBPM は、シート状のガスターゲット中に加速イオンビ ームを通過させ、生成した電離イオンを平行電場によって 収集し、MCP(Multi Channel Plate)で増幅する。その後、ス クリーンを光らせ、それを、CCD カメラで観測することで イオンビームのプロファイルを得る方式になっている。 SBPM では2次元でのビームプロファイルを観測するため にイオンビームに対してガスシートを 45 度傾けている。 そのため、イオンビームプロファイルの垂直方向の解像度 がガスシートの厚さに大きく影響を受ける。そこで、ガス シートには十分な薄さが求められる。さらに、短い時間(数 100 ns~)での測定において、測定の精度を高めるためガス の密度を高くする必要がある。この目的で、酸素分子が不 均一磁場中を通過すると偏向することを利用し、S・N を 交互に並べた多重極磁石で作った不均一磁場によりガス シートをシートの厚さ方向に収束させて、薄く密度の高い ガスシートビームを得ている。さらに、リングの超高真空 へ与える影響をできる限り少なくする必要があるため、本 装置ではパルス状の酸素分子ビームを用いている。

本 SBPM は、HIMAC シンクロトロンに設置し、ガスシ ートビーム収束系の最適化及び、プロファイル測定を行っ た。ここではその結果について報告する。

# 2 軌道計算による磁石最適化予測

磁束密度 B の磁場中では、スピンを持った粒子はラーモアの歳差運動をしながら、磁場に沿ってスピンの向きを変える。ラーモアの周波数  $\nu$  は、磁気回転比(g ファクター)をg、ボーア磁子を $\mu$ 、プランク定数をhとすると、  $\nu = g \mu B/h$  (1)

となり、1T の磁場では約 28GHz である。この装置の磁石 の磁極先端の磁束密度はおよそ 2.3T で、磁極間隔は 6mm、 ガスの速度は 735m/s なので[3]、スピンは磁場に沿って向 きを変える。また、スピンの z 成分を m とし、g と m が磁 場から独立であれば、この磁気モーメントが不均一磁場中 で受ける力 F は

 $F = -g \mu m \cdot grad |B|$  (2) である。そのため、B の勾配が磁場に沿った向きで磁場中 心からの距離に比例していれば、シートビームを一定距離 に収束させることができる。

酸素分子は2原子分子であるため、スピンだけではなく 回転による角運動量を考える必要がある。酸素のスピンは 1 であるので、回転の角運動量 k=1 のときの全角運動量 J は J=1, 2,0の3つあり、磁場中ではゼーマン分裂によっ て、エネルギー準位 M がそれぞれ、J=1 のとき M=1, 0, -1、J=2のとき M=2, 1, 0, -1, -2、J=0のとき M=0、 に分裂する。M=2, -2のエネルギーは(2)の m=1, -1 に ほぼ等しく、M=1, −1 はその半分である[4.5]。そこで、 不均一磁場の中で発散する成分、直進する成分があり、収 束する成分も J により受ける力が違うことを考慮に入れ て計算を行わなければならない。k>1の場合は、さらに多 くのエネルギー準位に分裂するため各成分の収束力に大 きく差ができる。また焦点距離は、ガスの速度の2乗に比 例して増加する。そのため、ガスの温度が高くなり、速度 のばらつきが大きく、k>1となるような場合には、十分な 収束力は見込めなくなってしまう。軌道計算では、実際に 集束磁石の作る磁場分布を測定した結果から dB/dy を算出 し、シートビームの温度を 7K 以下としたときの酸素分子 の軌道を計算した。M=2の場合は、図2のような焦点距離 と磁石ギャップの関係を得た。

HIMAC に設置された SBPM は、HIMAC の超高真空への 影響を少なくし、同時にシートビームの厚さ方向の広がり を制限するために、#3チェンバーとHIMACチェンバー(#4) との間に高さ 1mm(図 1)のスリットを入れてあり、測定部 での発散する成分と直進する成分の厚さはこのスリット で決定される。またこのスリットのために、イオンビーム プロファイル測定部でのシートビームの流量が大きくな るのは、収束の焦点位置がスリットに一致したときである。 収束成分は測定部でオーバーフォーカスになるため、厚さ 方向に広がりを持つ。このためシートビームの厚さは、こ のオーバーフォーカスした成分によって決まる。軌道計算 は、このスリットを考慮に入れて行い、磁石の設置位置と 磁石ギャップの最適条件を考察した。

その結果、流量が最も多くなる磁石ギャップは、磁石を 下流側(図1,#3chamber)に設置した場合ではギャップ12mm、 磁石を上流側(図1,#2chamber)に設置したときはギャップ 10.5mm(図3,5)という結果を得た。また磁石の設置位置を 比較すると、磁石を上流に設置しギャップを11mmとした 場合の流量は収束磁石無しのときの約3.7倍になり、下流 設置でギャップ12mmのときの約2倍より多くなるという 結果を得た。さらに、同じ条件で、モニターチェンバー中 心において、収束力を受けない成分の厚みは1.2mm以内で あり、オーバーフォーカスした成分のうち厚さ1mm以内 にあるのは、磁石下流設置では約67%、上流設置では約85% であるという結果を得た。以上から集束磁石の最適設置条 件は磁石ギャップ10.5mmで#2チェンバー設置であるとい う予想した。



図 2: M=2の成分の焦点距離の計算結果 - 平均の焦点距離



図 3:磁石#2 チェンバー設置での M=2 の成分のビーム軌 道計算(磁石ギャップ 11mm)

3 測定

### 3.1 測定方法

シートビーム密度測定装置は、1mm(h)×14mm(w)のスリ ット付き B-A ゲージ(Bayard-Alpert Gauge:図1)を用いて行 った。図4の測定結果はシートビームの密度時間分布測定 をしたものである。分布の立ち上がりが早いことから、酸 素分子の速度がよく揃っていると考えられる。このことか ら、シートビームの温度は十分低いという仮定が正しいこ とが確認された。また、シートビームの密度分布プロファ イルを、ゲージを移動させることで測定した。





#### 3.2 磁石軸アライメント

モニターチェンバー(#4)前に高さ 1mm のスリットが置 かれているので、スリット下流の流量を最大にするために は、磁場の中心軸とスリット系の軸を一致させる必要があ る。そこで、磁石のギャップを変えずに軸をずらしてスリ ット下流の流量を調べた。その結果、磁石中心軸の初期設 定はスリットの軸から 0.16mm ずれていることが判った。

## 3.3 シートビーム厚さプロファイル測定

実際のシートビーム流量測定結果を図5に示す。磁石ギャップ10mmのときに流量が最大になっており、計算結果とよく合う。しかし、計算ではM=2の成分によるピークと、M=1の成分によるピークの二つのピークが見られるが、磁石ギャップ6mm以上の測定では、M=1によるピークが見られない。この原因の解明は今後の課題である。

また、シートビームの厚さ方向プロファイル測定結果を 図 6 に示す。これより、シートの厚みは#3-#4 間スリット によりほぼ決まっていることがわかる。また、計算結果か ら予想したように磁石を上流側設置にした場合、下流側設 置に比べて集束成分のオーバーフォーカスによるシート の厚さ方向の広がりが少ないことも確認できた。以上の結 果より、HIMAC における磁石の最適設置条件は上流設置 で磁石ギャップ 10mm であると決定した。







図 6:磁石#3 チェンバー設置でのシートビーム厚さ方向プ ロファイル(磁石上流設置で磁石ギャップ 10mm と下 流設置でギャップ 11mm)

3.4 シートビーム水平方向プロファイル測定

3.3 ではシートビームの厚さ方向の分布を測定したが、 水平方向に関して密度分布の一様性を調べる測定を行っ た。この測定では、覆いの下側からのガスの影響を防ぐた めに、ゲージ全体を覆い測定を行った。その結果図7のよ うな結果を得た。これより、シートビームは水平方向に一 様に分布していることが確認された。



4 イオンビームプロファイル測定

以上の測定から決定した条件で HIMAC のイオンビーム のプロファイル測定を行った。図 8 は、6MeV/n の<sup>40</sup>Ar<sup>18+</sup> ビームの電子冷却の過程を測定し、得られた像である。[6]



2.5 秒後
3 秒後
図 8:<sup>40</sup>Ar<sup>18+</sup>ビームの電子冷却の過程

# 5 まとめ

実際に測定した磁場データから酸素分子の軌道計算を 行った結果、集束磁石は、#2 チェンバーに設置し、磁石ギ ャップは 10mm が最適であるという予想を得、実際の測定 結果から、最適磁石ギャップは 10mm であるという結果を 得た。また、磁場の軸とスリット系の軸の一致、シートビ ームの水平方向密度の一様性を確認し、最終的には実際に 周回中のイオンビームのプロファイル測定に成功した。

# 謝辞

この研究は放射線医学総合研究所 HIMAC 共同利用研究と して行いました。本研究を行うにあたり多くの御指導、御 協力を頂きました HIMAC 関係者及び AEC の皆様に深く感 謝します。

# 参考文献

- [1] T.Honma, D.Ohsawa, K.Noda, T.Iwashima, H.Y.Ogawa, Y.Sano, E.Takada, S.Yamada, NIM A 490 (2002) 435-443
- [2] Y.Hashimoto, Y.Fujita, T,Morimoto, T.Fujisawa, et. al., Proc. EPAC, Paris(2002)p.1900
- [3] D.R.miller, in: Giacinto Scoles (Ed.), Atomic and Molecular Beam Methods, Vol.1, New York, Oxford Press, 1988, p.14.
- [4] T.Fujisawa, Y.Hashimoto, T.Morimoto, Y.Fujita, NIM A 506 (2003) p.50
- [5] M.Tinkham, MIT, Ph.D Thesis, 1954.
- [6] 橋本義徳他、平成 14 年度粒子線癌治療用加速器に関す る報告書