# 金属磁性体装填型高周波加速空胴の片面間接冷却

杉浦彰則、三須敏幸、北條 悟、宮原信幸、金澤光隆、岩田佳之、村上健、山田聰 放射線医学総合研究所 〒263-8555 千葉県千葉市稲毛区穴川 4-9-1

### 概要

放射線医学総合研究所で現在検討中の FFAG 加速器で は、繰り返しが速いため高加速勾配を有し、かつ広い加速 周波数帯域の空胴が必要になる。そのため、Q 値が低く高 透磁率を有する金属磁性体を装填した無同調加速空胴を 予定している。しかし、高加速勾配を実現させるためには 加速空胴に大電力を投入する必要があり、コアから発生す る熱の除去が問題になる。本報告では、空胴のインピーダ ンス特性を低下させずに、コアの冷却を可能とする片面間 接冷却について報告する。

## 1 はじめに

現在検討している FFAG 加速器では、200Hz の繰り返し で 0.2MHz から 3.1MHz といった広帯域での周波数掃引、 約 40kV/m の加速勾配を必要とする[1]。そのため放医研の FFAG では、無同調かつ高加速勾配の空胴を実現する為に 高透磁率磁性体ファインメットコアを空胴内に装填予定 である。このコアは、金属リボンを巻いた特有の構造(図 1)をしており、各リボン層間をSiO<sub>2</sub>により絶縁をとる ことによって、高周波特性を得ている。又、使用限界磁束 密度が高く、キューリー点も 500℃程度と高い。

加速勾配を得るために、この加速空胴には少なくとも 0.1W/ccの電力密度で電力を投入する必要がある。そのほ とんどがコアでの発熱となるため、コアの冷却が必要不可 欠となる。



図1:ファインメットの断面構造 18µm厚のファインメットリボンと2µm厚の Si0<sub>2</sub>の絶縁層が交互に積層している構造有する。 冷却方法としては、直接冷却水の中にファインメット コアを入れる直接冷却と、中に冷却水が流れる金属の板を ファインメットコアに接触させる間接冷却が試されてい る。しかし、直接冷却方式では、空胴内部を水で満たすた め、冷却水の誘電率により空胴自身の特性が下がる等を考 慮して、放医研のFFAGでは、間接冷却を用いることにし た。

## 2 間接冷却におけるコアインピーダンス の低下

間接冷却の場合、コアを両面から冷却板で挟む方法が 考えられる。この場合、冷却板とコアを接触させる際に、 コアと冷却板間の絶縁を確保する必要がある。これは、コ ア内部を周方向に通る磁束に対して、ファインメットコア の軸方向とコアを両面から挟む金属の冷却板に電流が流 れることにより、コアの周方向に流れる磁束を打ち消し、 コアのインピーダンスの低下を及ぼすからと考えられる。 この絶縁が比誘電率 2.8 のポリプ nt<sup>2</sup> VV→ト 2mm ずつであっ ても冷却板がない状態と比べると、図2 ③'で示すように コアのインピーダンス (Z=Rs+ j Xs)の虚数成分 Xs が低 下する。この Xs の低下は、コアのインピーダンスを加速 空胴の等価回路である並列共振回路の R 及びωL とみなす と、空胴のシャント抵抗の低下につながる。また、この様 な絶縁材では熱伝導率も低いため、冷却効率の低下も避け られない。

一方、コアの片面だけに冷却板を接触させ反対側を開 放した(片面間接冷却)場合では、冷却板がない状態に比 ベてインピーダンスの低下を抑制できることがわかった。 (図2 ②及び②')[2]。



図2:冷却方法の違いによるコアインピーダンス (Rs+jXs)の変化 ファインメットコア (FT-3M,外 径Φ650mm,内径 290mm,厚さ 25mm)を用いて測定 した。

① ファインメットコア単体の Rs

①'ファインメットコア単体の Xs

- ② コア片面に冷却板を接触させた(片面間接冷却)時のRs
- ②'コア片面に冷却板を接触させた(片面間接冷却)時のXs
- ③ コアを両面から冷却板で挟み、コアと冷却板間に比
  誘電率 2.8 のポリプロピレンシート 2mm ずつを入れた時の
  Rs
- ③'コアを両面から冷却板で挟み、コアと冷却板間に比
  誘電率 2.8 のポリプロピレンシート 2mm ずつを入れた時の Xs

## 3 コアと冷却板の接合方法

コアと冷却板間の絶縁を確保しなくてもインピーダン スの低下を抑えることができることから、コア片面と冷却 板との間を埋める接合材に導電体を使用することが可能 である。

接合材を金属にすれば、接合時に溶かして塗ることが できるため、コア接合面の0.3mm程度の凹凸から生じる、 コアと冷却板間の空気層が埋まり、熱接触を上げられる。 また、金属的強度をを利用することにより、接合強度を上 げることもできる。

コアの片面と冷却銅板を以下の方法で接合させた。フ アインメットコア(FT-3M,外径Φ230mm,内径 85mm,厚さ 25mm)及び冷却用銅板を用意し、コアの片面にイオンプ レーティングで10µm 程の銅の膜を作った。この面と冷却 用銅板の接合面を210℃に熱して、濡れ性及び拡散性がよ いインジウムにて接合させた。このインジウム接合後のコ アとコア単体を測定して比較した(図3)。

金属による接合によって、コアと冷却板が電気的に導通 していると考えるが、接合前のコアと接合後のコアのイン ピーダンスの虚数成分 Xs で低下を抑えることができてい る(図3)。



図3:コア単体とインジウム接合後のコアとのイン ピーダンスの比較 (Rs+ j Xs)

インジウム接合前のファインメットコア単体の Rs
 インジウム接合前のファインメットコア単体の Xs

- ② コア片面と冷却板をインジウム接合した時の Rs
- ②'コア片面と冷却板をインジウム接合した時の Xs

コアと冷却板間を接触させた時と金属接合した時のコ アインピーダンスが変化しないことが確認できた。よって、 熱接触が良く、接合強度を上げられる金属で接合する方法 をとることにした。

#### 4 冷却試験

前章のインジウム接合されたコアを使用して、コアの 冷却能力と接触のムラを調べた。冷却用銅板に 3ℓ/min で 30℃の冷却水を流しながら、1 MH z、400W の RF 電力を 25 分間投入し、冷却板が接合している面とは反対側のコ ア表面最高温度の温度上昇を 2 次元赤外線サーモグラフ ィーで1分ごとに測定した。

設計した加速空胴ではコアの体積当り、平均で 0.1W/cc の電力密度を用するが、冷却試験では条件を厳しくして平 均で 0.4 W/cc の 400W にて測定した。

図4にコア表面最高温度の時間変化、図5に電力投入 から25分後に撮影した画像を示す。

図4より、インジウムにて接合させたコア表面の最高 温度は 70℃に抑えられている。図5のコア内側の表面温 度が高くなっているが、コアの内側に向かって磁束密度が 高くなっているからと考えられる。空気の層などによる接 触のムラが生じた場合にはコア表面に斑点状に温度差が 生じるが、現れていないことが確認できる。



図4: 冷却試験時のコア表面最高温度の時間変化 (25分に電力を off)

① インジウム

② インジウム熱サイクル試験後



図5:コア表面温度(電力投入から25分後、 熱サイクル試験前) 2 次元赤外線サーモグラフィーを使い、インジ ウム接合させたコアの温度分布を測定した(熱 サイクル試験前)。電力投入から25分後に撮影 した画像。 コアと冷却板の接合部分の熱疲労等の劣化を調べるため、熱サイクルによる耐久試験も行った。前章の測定方法 を利用して、400Wの電力を10分毎に入り切りし、200回 の加熱と冷却を繰り返した。2次元赤外線サーモグラフィ ーを用いて測定した、熱サイクル試験前のコアの表面温度 と、熱サイクル試験後のコアの表面温度を図5,6、に示 す。共に400Wの電力を25分間投入した時のコア表面の 温度分布である。共にコアの中心部分に熱が集中し、熱疲 労等からくる温度上昇も見られない。耐久試験前と後で熱 疲労などによる変化が無いことがわかる。



図6:熱サイクル試験後 2次元赤外線サーモグラフィーを使い、熱サイ クル試験後にインジウム接合させたコアの温度 分布を測定した。電力投入から25分後に撮影し た画像。

#### 5 考察

今回検討中の FFAG では Q 値が低く高透磁率を有する 金属磁性体ファインメットコアを装填した無同調加速空 胴を予定しており、大電力投入によるコアの発熱が問題と なる。間接冷却ではコアのインピーダンス特性の低下が避 けられないが、本研究では、ファインメットコアを片面か ら間接冷却することにより、コアのインピーダンス特性の 低下を抑えることにした。

また、接触面を金属で接合した場合でもコアインピー ダンスは変化しないことが確認できた。そのため、熱接触 を良くし、接合強度を上げることも可能である。

冷却試験ではコア片面と冷却板をインジウムを介して ムラ無く接合することに成功した。また、インジウム接合 部分の熱疲労等による劣化も危惧された事から、200回の 熱サイクル試験も行ったが、冷却能力に変化は見られなか った。コア片面と冷却板をインジウム接合した間接冷却方 法が有効であることが示された。

今後は、金属接合に用いたイオンプレーティング及び インジウムが高価なため、接合材料の選定およびコアの大 型化に伴う問題の抽出を行う予定である。

### 参考文献

[1] 三須敏幸他、「がん治療用小型 FFAG 加速器の開発研 究 I 」、Proceedings of the Linear Accelerator Meeting in Japan, 2003 [2] 北條悟他、「ファインメットコア片面の間接冷却構造 を有する無同調キャビティ」、Proceedings of the Linear Accelerator Meeting in Japan, 2003