Upgrade plan of Laser Undulator Compact X-ray source (LUCX)(2)*

Kazuyuki Sakaue^{† A)}, Masakazu Washio^{A)}, Sakae Araki^{B)}, Aryshev Alexander^{B)}, Masafumi Fukuda^{B)}, Junji Urakawa^{B)}, Nobuhiro Terunuma^{B)}, Yosuke Honda^{B)},

^{A)}Research Institute for Science and Engineering, Waseda University (RISE)

3-4-1, Okubo, Shinjuku, Tokyo, 169-8555

^{B)}High Energy Accelerator Research Organization (KEK)

1-1, Oho, Tsukuba, Ibaraki, 305-0801

Abstract

We have been developing a compact X-ray source via inverse Compton scattering between an electron beam and a laser pulse stacked in an optical super-cavity at Laser Undulator Compact X-ray (LUCX) accelerator in KEK. The accelerator can generates 30-40MeV electron beam with 100bunches/train. As a laser target, we have been developing a pulsed laser storage cavity with burst operation. We have already succeeded in obtaining X-ray images, however, we need more than 8000 images accumulation for one image. We are now planning to upgrade both accelerator and laser cavity in order to increase an X-ray flux. As for laser cavity system, we designed new cavity system with larger laser spot on mirror surface to increase the stored power. Also, the colliding angle with electron beam will improved from 20deg to 7.5deg. Owing to these improvement and accelerator upgrade, about 600 times larger X-ray flux will be achievable. In this conference, we will report the recent results of our experiment, upgrade plan of laser storage cavity and expected X-ray flux.

KEK小型電子加速器(LUCX)アップグレード計画(2)

1. はじめに

KEK 小型電子加速器(LUCX)では、レーザーコン プトン散乱 (LCS) を利用した X 線源の開発を行ってい る。電子ビームはフォトカソード RF 電子銃で生成し、 加速管で最大 40MeV まで加速する。パルスあたり 100 バンチのマルチバンチビーム加速が可能であり、大強度 かつ高品質の電子ビームを生成することが可能となって いる。その後、光共振器内のレーザーパルスと衝突させ 15~30keVのX線の生成を行っている。レーザーパル スの繰り返しは電子バンチの繰り返しと同期しており、 X線もトレインあたり 100 パルス生成されることにな る。このようなマルチバンチ電子ビームとの衝突のため にレーザー光は光共振器への蓄積及び電子ビームタイミ ングに合わせて増幅するバーストモードと呼ばれる手 法を用いてレーザーターゲットを生成している。[1] こ れまでに LCSX 線の検出には成功しており^[2]、X 線イ メージングの取得も行っている^[4]。しかしながら現状 ではまだまだ X 線強度が足りないのが現状である。そ こで現在 LUCX 全体の改良を行っている。本論文では 次節にて LUCX における LCSX 線生成のこれまでの成 果を述べ、3 節にて X 線強度増強のためのレーザー蓄 積装置の改良設計の詳細を、4節にて期待される X線 数に関して議論し、5節でまとめと今後のスケジュール について述べる。加速器部の詳細及び同様に予定されて いる加速器の改良に関しては^[3]を参照されたい。

2. LUCX における LCSX 線生成試験の現状

LUCX ではマルチバンチ電子ビームと光蓄積装置を 用いたレーザーコンプトン散乱研究を行ってきており、 2008 年に LCSX 線の検出に成功した。^[2] 以降 X 線の増 強及び X 線イメージング試験を行っており、昨年度 X 線イメージの取得に成功した。^[4]現状の X 線の生信号 を以下の図1に示す。



図 1: MCP を用いて取得した LCSX 線とバックグラウ ンド信号

図1は Micro-Channel Plate (MCP)を用いて取得した LCSX 線の生信号である。緑線はダークカレントのバッ クグラウンドを示しており、ほぼ検出されていない。こ れは様々なバックグラウンド削減の効果によるもので ある。赤線はビームからのバックグラウンドとなって おり、100本のパルス状のバックグラウンドが見て取れ る。青線はさらにレーザーターゲットである光共振器を 動作させた際の信号であり、バックグラウンドに LCSX 線が上乗せされている。電子ビームバックグラウンドと 同タイミングのパルス信号が大きく増強されているのが わかる。MCPの検出効率はすでに校正済みであり、約

^{*} Work supported by JST Quantum Beam Technology Program. † kazuyuki.sakaue@aoni.waseda.jp

5%であることを考慮すると X 線の強度は 2.1×10⁵/sec であった。当然この X 線強度では実用に堪えるもので はないが、図に示す通り S/N が大きく改善されたため、 X 線イメージの取得は可能であろうと判断し、試験を 行った。

X線イメージ取得用の検出器には同様に MCP を基本 にしたものを使用した。蛍光面を付属した MCP を用い ることによって増幅された電子を画像化している。詳細 は^[4]を参照されたい。取得した X線イメージのサンプ ルを1例以下の図 2 に示す。



図 2: LCSX 線によって取得したホッケの背骨像

図2は15keVLCSX線によって取得したホッケの背骨の イメージである。電子ビームのエネルギーを30MeVに 調整することによってX線のエネルギーを15keVにす ることが可能である。背骨のみならず周りの軟組織まで きれいにイメージングできていることがわかる。しかし ながら、本イメージには約10000ショットの画像蓄積が 必要であった。これはX線強度の不足に起因する。し かしながらターゲットとなるX線強度の算出がこの画 像によって可能になったのみならず、10000ショットも の画像蓄積を行ったにもかかわらず像が全くぶれていな いことからX線の線源位置が常に安定していることを 示している。これは我々のX線源がレーザーターゲッ トとして光共振器を用いているため非常に安定なレー ザー位置を保持しているからであると考えている。

我々のX線源開発の最終目標としては、図2と同程 度以上のイメージを1ショットで取得することである。 したがって、X線強度を10000倍向上させることを最 終目標として掲げている。

3. LUCX レーザー蓄積装置のアップグレー ドデザイン

前節の結果を受けて現在 LUCX ではシステムのアッ プグレードを行っている。本節ではレーザー側のデザ インに関して述べる。まず始めにアップグレード後の LUCX のデザインイメージ図を図3に、レーザー蓄積 装置周りのイメージ図を図4に示す。



図 3: アップグレード後の LUCX のイメージ図



図 4: アップグレード後の LUCX レーザー蓄積装置イ メージ図

LUCX ではこれまで光蓄積装置として2枚の凹面鏡を 用いた共振器を用いてきた。共振器の長さは電子バン チの繰り返しと同期させるために 420mm としていた。 バーストモード蓄積を行うことによってすでに 0.4mJの パルスの蓄積を達成している。LCSX 線を増強するため にはレーザーパルス強度を増強させるのが最も効率が 良い。しかしながらこれまでの試験において本2枚ミ ラー光共振器ではミラー上のレーザー強度が強すぎる ためにミラー表面の破壊が観測されており、ほぼ限界に 近い状態で運転を行っていた。このため2枚ミラー共振 器では限界と判断し、図4に示すように4枚のミラー を用いた Bow-tie 型の光共振器を設計した。この共振器 は2枚の凹面鏡と2枚の平面鏡によって構成されてい る。このような構成にすることによって共振器の安定領 域が増えるためミラー間の距離を広くとることができ、 ミラー上で非常に大きなスポットサイズを実現すること が可能である。以下の図5に共振器内に蓄積されてい るレーザーの挙動を示す。

このような4枚ミラー共振器では凹面鏡上である程度



図 5: 電子ビームエネルギーと生成 X 線エネルギーの 関係

角度を持って反射するため見かけの曲率半径が Sagittal 面 (Vertical) と Tangential 面 (Horizontal) で異なり、扁平 な形状のプロファイルとなる。図中のレーザーが集束・ 発散される位置に凹面鏡が置かれている構成である。共 振器の1周は 7.56m となっており、357MHz 繰り返し のパルスが9パルス同時に蓄積されることになる。収 束点におけるレーザーサイズは 50/109µm(2\sigma)であり、 ミラー上のサイズは 6.4/2.92mm(2\sigma) である。これまで の共振器では収束点で 60µm、ミラー上で 1.1 であっ た。したがって、収束点ではほぼ同等の性能であり、ミ ラー上の面積としては約 20 倍になっているため 20 倍 程度のパルス強度を蓄積できると期待している。

また、同様に衝突角度に関しても改善を施している。 これまでの2枚ミラー共振器では衝突角度は20度とし ていた。今回ミラー間の距離を広くとることによってよ り効率的な正面衝突に近い角度での衝突が可能となり、 7.5度の衝突角を実現できる。これはX線強度(ルミノ シティ)としては約3倍改善することにあたる。

以下の表1に改良型4枚ミラー共振器のデザイン値 をまとめる。

表 1: LUCX 改良型共振器のスペック

周長	ウェスト (H)	ウェスト (V)
7.56m	$109 \mu m$	$50 \mu m$
スポット (H)	スポット (V)	衝突角
2.92mm	6.4mm	7.5 度
凹面間距離	フィネス	パルスエネルギー
1.89m	2000	8mJ

ミラー上のスポットを大きく拡大したことによってパル スエネルギーが 8mJ と非常大きく向上するとともに衝 突角が改善することによって約 60 倍の X 線強度の向上 が見込まれる。現在この共振器の製作をしている最中で あり、基礎試験を行っている段階である。

4. アップグレード後の LCSX 線

前節に述べたようにレーザー側の改良によって 60 倍 のX線強度の改善が見込める。また、加速器側も同様に 改良を行っており、100 バンチ運転から 1000 バンチ運 転へ10 倍の電子ビーム強度の増強が現在進行中である ^[3]。レーザーのバースト増幅時間幅は約 100µs と 1000 バンチ運転に対しても十分な幅があるため、バンチ数の 向上の分だけX線強度が向上することになる。したがっ てレーザー側と合わせることによって約 600 倍の向上 が期待されている。これは最終ターゲットである 10000 倍には及ばないものの、非常に大きな向上である。こ れらのアップグレードによってX線強度は 2.1×10⁵/sec から 1.26×10⁸/sec と大きく改善し、数ショットで前述の 図 2 のイメージが取得できることになる。

5. まとめと今後の課題

現在前述の改良型4枚ミラー光共振器の製作を行って いるとともに製作完了とともにすぐに試験に移れるよ うに基礎試験を行っている。扁平ビームを蓄積する技術 や効率よくマッチングさせる技術などを試験しており、 一定の目処が立っている。製作は今秋に完了する予定で あり、加速器側のアップグレードも同タイミングで終了 する予定である。今秋にはどちらもアップグレードし た状態でのLCSX線生成試験を行うことが可能であり、 まずは今回のターゲットX線強度である1.26×10⁸/sec を目指していくことになる。また、その後同様にX線 イメージング試験を行うとともにより高分解能な検出 器の試験や位相コントラストイメージングを行っていく 予定である。

参考文献

- [1] K. Sakaue et al., Nucl. Instrum. Meth. A637(2011)S207.
- [2] K. Sakaue et al., Rev. Sci. Instrum. 81(2010)123304.
- [3] M. Fukuda et al., Proc. of this conference, THPS133.
- [4] K. Sakaue et al., AIP Conf. Proc. in press.