

## The calculation of transverse kick by the input coupler of superconducting cavity for ERL main linac

Toshiya Muto <sup>#,A)</sup>, Kensei Umemori<sup>B)</sup>, Hiroshi Sakai<sup>B)</sup>, Masaru Sawamura<sup>C)</sup>,  
Kenji Shinoe<sup>D)</sup>, Takaaki Furuya<sup>B)</sup>

<sup>A)</sup> Research Center for Electron Photon Science, Tohoku University

1-2-1 Mikamine, Taihaku-ku, Sendai, Miyagi, 982-0826

<sup>B)</sup> KEK, High Energy Accelerator Research Organization

1-1 Oho, Tsukuba, Ibaraki, 305-0801

<sup>C)</sup> Japan Atomic Energy Agency (JAEA)

2-4 Shirane Shirakata, Tokai-mura, Naka-gun, Ibaraki, 319-1195

<sup>D)</sup> Institute of Solid State Physics, University of Tokyo (ISSP)

5-1-5 Kashiwanoha, Kashiwa-shi, Chiba, 277-8581

### Abstract

Energy Recovery Linac (ERL) for future light source has been developed by KEK, JAEA, ISSP and other institutes in Japan. An input coupler must feed high power, which is estimated about 20kW for 20MV/m ERL operation, into the main linac superconducting cavities. Because the input coupler induced an asymmetric electromagnetic field in the cavity, accelerating  $TM_{010}$  mode produce a transverse kick similar to higher order modes. Using CST Microwave-Studio (MW-Studio), we calculated the transverse kick of accelerating mode induced by the input coupler. In case of the “on crest” acceleration, the transverse kick by the transverse electric field and magnetic field are small as compared with the accelerating voltage. We also calculated the dependence with various inserted position of the coupler. In this paper, we will report the calculation of transverse kick and an arrangement of cavities to reduce the transverse kick.

## ERL 超伝導主加速空洞の入力カップラーによる横方向キックの計算

### 1. はじめに

次世代光源を目指すエネルギー回収型リニアック (ERL) の開発が高エネルギー加速器研究機構 (KEK)、日本原子力機構 (JAEA) 及び東大物性研を中心として進められている。ERL の超伝導主加速器空洞の入力カップラーは CW 20kW 以上の大電力に対応しなければならない。現在、JAEA において入力カップラーのテストが精力的に行われている<sup>[1]</sup>。

入力カップラーはビームパイプの横に取り付けられているため高次モードだけでなく加速モードでも空洞内に非対称の電磁場が励起され、ビームに横方向キックが与えられる。加速モードの横方向キックは避けられないので CST 社の Microwave-Studio (MW-Studio)<sup>[2]</sup> を用いて入力カップラーによる横方向電磁場の大きさを見積もった。特に ERL の主加速器空洞の入力カップラーはマイクロフォニクス等に対応するために入力カップラーの挿入長を変えることで外部 Q 値をコントロールできる構造を持っているため、横方向キックの挿入長に対する依存性を求めた。

### 2. エンドセルテスト空洞

計算に用いた空洞形状を図 1 に示す。計算に用いた空洞は ERL 主加速器 9 セル空洞の上流、下流両端のハーフセルを合わせたエンドセルテスト空洞と同形状とした。キックを生む横方向の電磁場はカプ

ラー周辺で発生すると考えられるので計算機のメモリを節約するためにこのエンドセルテスト空洞を計算に用いた。ERL の 9 セル主加速空洞は quadrupole モードの軽減のためにカップラー側に偏心フルートビームパイプを採用している。

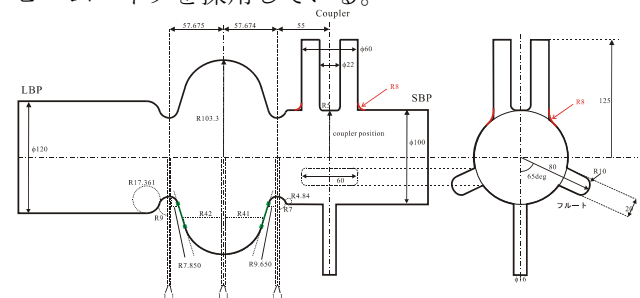


図 1 エンドセルテスト空洞形状。ビーム軸からカップラーのアンテナ先端までの距離を coupler position とする。設計値は coupler position=55mm で±5mm の範囲を可動する。カップラー外導体とビームパイプの接合面は面取り加工 (赤線) が施されている。

図 2 のように MW-Studio でモデリングを行った。計算は Dell Precision T5400 (CPU: intel Xeon E5440 2.83GHz、メモリ: 2GB) で行った。垂直面に対称面を取っておりメッシュセル数は 100 万個程度である。図 3 に示すようなメッシュを生成した。

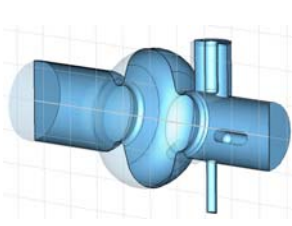


図 2 モデリング形状 cut view

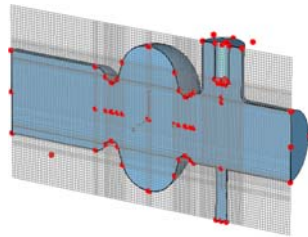


図 3 計算に用いたメッシュ。赤点はメッシュの固定点である。

### 3. 計算結果

#### 3.1. 外部Q値と加速電場

計算結果の一例を図 4 (電場分布)、図 5 (磁場分布)にそれぞれ示す。

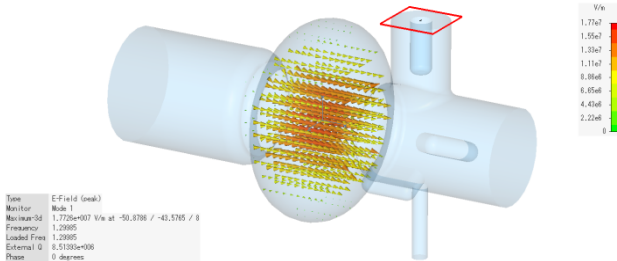


図 4 加速モードの電場分布

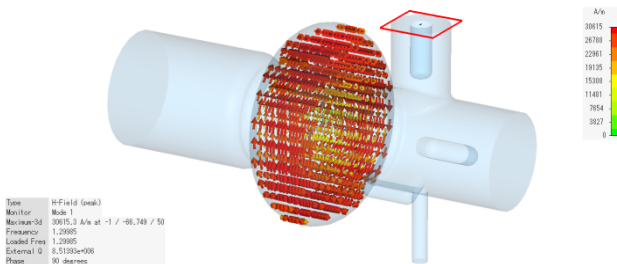


図 5 加速モードの磁場分布

coupler positionに対するテスト空胴の外部Q値の変化を求めた。図 6に結果を示す。計算結果からカップラーの設計可動範囲のcoupler position=50~60mmで外部Q値=5x10<sup>5</sup>~2x10<sup>6</sup>(シングルセル空胴換算)の範囲を変えることができることがわかった。

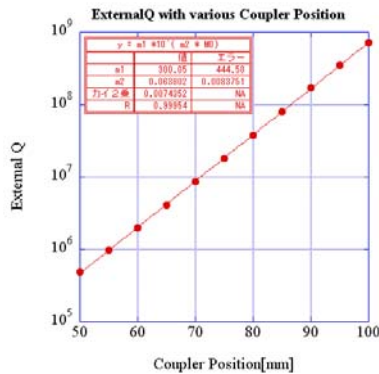


図 6 テスト空胴の外部 Q 値カップラー位置依存性

図 7に加速電場分布を示す。図 7より、coupler positionの広い範囲において加速電場は変化しない。

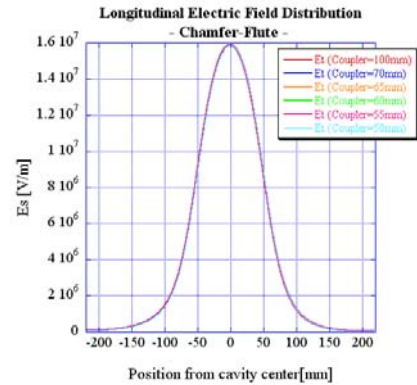


図 7 ビーム軸上の軸方向電場分布 (加速電場)。エンドセル空胴のセルの中心を 0 としており、カップラーの中心は 112.7mm になる。

#### 3.2. 横方向電場によるキック

##### 3.2.1. 電場分布のカップラー依存性

図 8に各coupler positionに対するビーム軸での横方向電場をそれぞれ示す。カップラーを差し込むと横方向電場が減少しているのがわかる。空胴の位置 100mmで横方向電場は最大となる。この位置はおおよそカップラーの中心導体の空胴側端部 112.7 - 22/2 = 101.7mmに等しい。

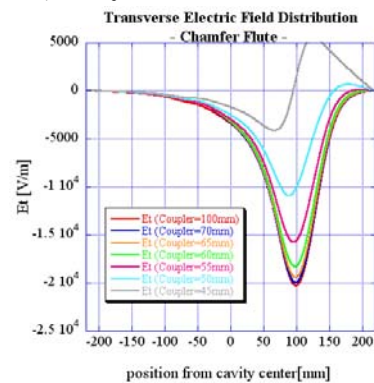


図 8 ビーム軸上の垂直方向電場分布。

##### 3.2.2. transit timeを考慮したキック電圧

電場の結果からビームが受けるトータルのキックの大きさを見積もる。実際にビームが受ける加速電圧  $V_s$  とキック電圧  $V_t$  は

$$V_{s,t} = \int E_{s,t}(s) \cos \omega t ds = \int E_{s,t}(s) \cos \frac{\omega}{\beta c} s ds$$

と書ける。ここでビームは十分に相対論的な領域であるので  $\beta = 1$ 、"on crest"でビーム加速を行っているとしてビームが受ける縦方向と横方向の電場を求めた。図 9にcoupler position=55mmの時の結果を示す。結果からエンドセル空胴のキック電圧  $V_t$  と加速電圧  $V_s$  の比  $V_t/V_s = 0.67 \times 10^{-3}$  と求めた。

実際の加速空胴は 1 台のカップラーで 9 セルにパワーをあたえるため加速電圧は 9 倍される。したがって 9 セル加速空胴 1 台あたりの電場キック量は  $10^{-4}$  order 以下になる。

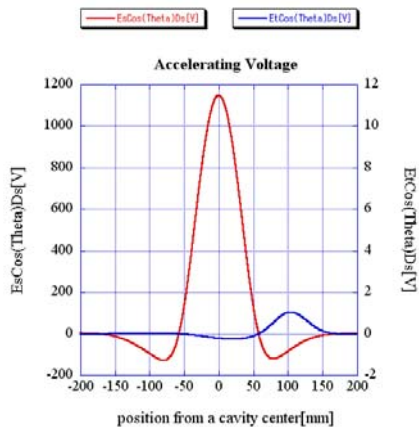


図 9 coupler position=55mm、on crest 加速時のビームが受ける電圧。赤線：縦方向、青線：横方向。

### 3.3. 磁場による横方向キック

次に磁場によるキックを見積もる。図 10に空胴の磁場分布とビームが受ける磁場分布を示す。

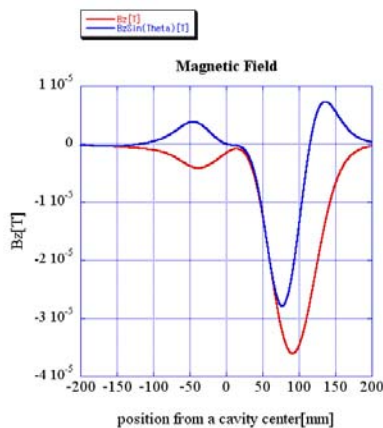


図 10 ビーム軸上の横方向磁場分布。赤：空間分布、青：transit time を考慮したビームが受ける磁場。磁場キックによるビームの偏向角 $\theta$ は

$$\theta = \int d\theta = \int \frac{1}{\rho(s)} ds = 0.3 \int \frac{B(s)}{p} \sin \frac{\omega}{\beta c} s ds$$

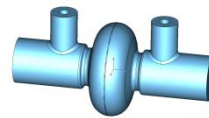
と表せる。ここで  $ds = \rho d\theta$ 、 $p[\text{GeV}] = 0.3 B[\text{T}] \rho[\text{m}]$  を用いた。磁場はカプラー付近に局在していることからビームは加速後(or 前)に磁場を受けると考えて  $p = \text{const}$  として扱った。計算結果から 9 セル空胴の加速電圧当たりのビームが受ける積分磁場は  $1.1 \times 10^{-13} [\text{Tm/V}]$  であった。9 セル空胴の加速電場を 15MeV、ビームを cERL の入射器のエネルギー 5MeV<sup>[3]</sup> とするとカプラーの配置によって偏向角  $\theta = 26$  (下流配置) or 102 (上流配置)  $\mu\text{rad}$  となり 9 セル加速空胴 1 台当たり  $10^4$  order 程度のキックであることがわかった。

### 4. 空胴配置によるキックの打ち消し

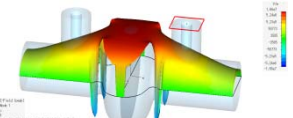
これまでの計算で電場および磁場によるキックは  $10^4$  程度と大きくないことがわかったが空胴の配置によってさらに減らせる可能性がある。導波管の取り回しなども考慮して空胴に対してカプラーを上流、

下流交互に配置することを考えている。これを模擬するために図 11-a)に上げるような空胴の上下流にカプラーを持つような形状のキック磁場を計算した。電磁場の空間分布を図 11-b,c,d)に示す。図 11-c,d)から空胴中心を  $s=0$  とすると横方向電場は  $E_x(s) = -E_x(-s)$ 、磁場は  $B_z(s) = B_z(-s)$  であることがわかる。

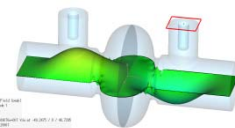
a)モデリング形状



b)加速電場分布  $E_x$



c)横方向電場分布  $E_y$



d)横方向磁場分布  $B_z$

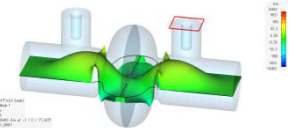


図 11 MW-Studio の計算結果。coupler position=55mm における x-z 平面分布。縦軸は強度を表し log scale で表示してある。

ビームを on crest で加速するとした場合の Transit time を考慮したビームが受ける電場磁場をそれぞれ図 12 図 13 に示す。on crest 加速の場合、電場、磁場両方とも上下流で打ち消し合っていることがわかる。

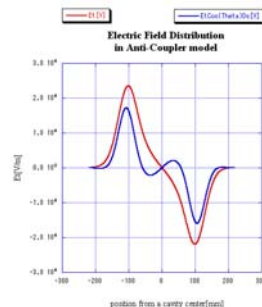


図 12 ビーム軸上の電場分布。赤線：空間分布、青線：ビームが受ける電場分布

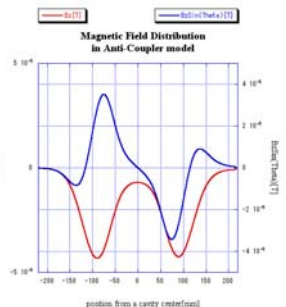


図 13 ビーム軸上の磁場分布。赤線：空間分布、青線：ビームが受ける磁場分布

### 5. まとめ

MW-Studio を使って ERL 主加速空胴のカプラーによる縦方向キックを見積もった。電場キック、磁場キック両方とも  $10^{-4}$  程度であることがわかった。また、カプラーを空胴の上流下流と交互配置することによってさらに小さくできることがわかった。

### 参考文献

- [1] 篠江憲治、他、"ERL 主ライナックのためのカプラー開発 -改良セラミック窓のハイパワー試験", in this proceedings
- [2] [http://www.aetjapan.com/software/CST\\_Overview.php](http://www.aetjapan.com/software/CST_Overview.php)
- [3] 羽島良一 他、"コンパクト ERL の設計研究", KEK Report 2007-7, JAEA-Research 2008-032