PF リング用 DCCT ダクトの設計 DESIGN OF A DCCT DUCT FOR THE PF-RING

高井 良太 *,带名 崇,谷本 育律,本田 融,野上 隆史

Ryota Takai*, Takashi Obina, Yasunori Tanimoto, Tohru Honda, Takashi Nogami

High Energy Accelerator Research Organization (KEK), Accelerator Laboratory

Abstract

The DC current transformer (DCCT) measuring the stored beam current of the PF-ring will be renewed. The new DCCT duct is designed based on a cylindrical duct with an inner diameter of 100 mm and it has a structure housing a commercial DCCT core inside of the electrostatic and magnetic shields. A geometry of the ceramic break for interrupting flow of the wall current is optimized by a three-dimensional electromagnetic field simulator, while considering technical limitations. Both ends of the ceramic break are short-circuited in a high frequency manner by a sheet-like capacitive structure to suppress the radiation of unneeded higher order modes (HOMs) into the core housing. The ceramic break is also equipped with water-cooling pipes on the metal sleeves brazed to both ends of it to efficiently remove heat caused by HOMs. In this paper, a detailed design of the new DCCT duct for the PF-ring is described.

1. はじめに

KEK の放射光源加速器 "PF リング"では、加速器内 に蓄積した電子ビームの直流電流値を、直流ビーム電流 トランス(DCCT)を用いて測定している [1]。PF リン グには予備機を含め2台のDCCTが設置されており、と もに大きなトラブルもなく安定に動作してきたが、メイ ンで使用している1台は設置から20年が経過し、長年 にわたる放射線環境下での使用に起因する故障が懸念さ れている。また、DCCT コアを収納しているビームダク トの断面形状も旧式のものを採用しているため、高電荷 のシングルバンチを蓄積した場合にはビームから発生す る高次高調波(HOM)によるダクトの発熱も問題となっ ている。DCCT で測定されるビーム電流値は、加速器運 転において最も重要なパラメータの一つであり、加速器 を構成する機器の保護(マシンプロテクション)や放射 線安全(ヒューマンプロテクション)の観点から見ても 十分な信頼性が求められる重要なパラメータであること から、この度 DCCT のコア・ビームダクト・信号検出回 路の一式を更新することとなった。これらのうち、コア と信号検出回路については、PF リングを始め世界の加 速器施設で十分な使用実績のある Bergoz 社製の In-air タイプ NPCT を使用する [2]。同社では、コアとダクト を一体化した In-flange タイプの NPCT も市販している が、高温でのベーキングができないことやシングルバン チ蓄積時における発熱の見積りが難しい等の理由から In-air タイプを選択した。本発表では、このコアと対で 使用する PF リング用 DCCT ダクトの詳細設計について 述べる。

2. セラミックブレークの設計

電子ビームが発する電磁場をビームダクトの外に設置 した DCCT コアで計測するためには、金属のビームダク ト壁の一部をセラミック管に置き換え、ビームが伴う壁 電流の流れを遮断(ブレーク)する必要がある。ただし、 単に流れを遮断しただけでは DCCT の測定帯域を超え る不要な HOM がコアハウジング内に放出され、深刻な 発熱や放電を引き起こす恐れがあることから、この"セ ラミックブレーク"には適度な静電容量を持たせて両端 を高周波的に短絡させることが多い。静電容量の大きさ は、測定帯域を考慮したカットオフ周波数とコアハウジ ング全体が形成するキャビティー構造のインピーダンス で決まり、Bergoz 社製のコアを使用する場合は

$$10 \text{ nF} \le C \le 220 \text{ nF} \tag{1}$$

とすることが推奨されている。

これまでの運転で使用してきた DCCT ダクトでは、厚 さ 0.5 mm のアルミナセラミックスの円盤をセラミック ブレークとして使用している [3]。セラミック盤の中央 には、旧4極電磁石のボアにフィットするダクトの断面 形状に合わせて八角形の穴が開けられており、その両面 はメタライズされ厚さ 0.5 mm のコバール製スリーブが ロウ付けされている。このような薄いセラミック盤を金 属プレートで挟んだ構造は、ビームとの結合インピーダ ンスを小さくできるためダクトの発熱を抑える目的では 非常に有効であるが、上記の静電容量を実現するには外 径をダクトのそれよりもかなり大きくする必要があり、 製作の難しさやコスト、その後の取り扱いの面でやや難 点がある。

一方、新しい DCCT ダクトは、設置場所のビームダ クト形状に合わせて内径 100 mm の円形ダクトをベー スに設計する。この場合、厚さ 0.5 mm のセラミック盤 を用いた現方式では Eq. (1) の静電容量を実現するの に 290 mm 以上の外径が必要となり、製作上の困難が予 想される。そこで、新ダクトでは PF-AR や KEKB(現 SuperKEKB)の DCCT ダクトで用いられている別方式 を採用することにした [4]。この方式では、比較的機械 的強度の高い円筒型のセラミックブレークを使用し、静 電容量は主にその外側にシート状の容量構造を巻き付け ることで確保する。

このような円筒型セラミックブレークを取り付けたダ クトをビームが通過したときに生じるパワーロスを評価

^{*} ryota.takai@kek.jp

するため、3次元電磁界シミュレータ "GdfidL [5]"を 用いたビームシミュレーションを行った。Figure 1 にシ ミュレーションで用いた計算モデルとその模式図を示 す。内径 50 mm の円形ダクトの途中に、ビーム進行方 向の長さ L,動径方向の厚み T の円筒型セラミックブ レークを設け、その外部を内径 100 mm, 長さ 70 mm の キャビティー状空間で覆った構造となっている。上記の 容量構造を模擬するため、セラミックブレークとそれに 隣接するダクトの外周には、厚さ 500 μm の誘電体シー トで絶縁された導体シートが巻かれている。セラミック ブレーク前後のダクトがこの容量構造を介して高周波的 に短絡するよう、導体シートのセラミックブレーク側の 一端はダクトと接続されている。セラミックブレークと 誘電体シートの比誘電率は、アルミナセラミックスとカ プトンフィルムを想定して、それぞれ 9.7, 3.5 とした。 電子ビームのバンチ長は、PF リングを想定して 10 mm (RMS) とした。計算における平均メッシュサイズは、 容量構造の厚みと計算時間を考慮して 100 µm に設定し た。このようなモデルの中心軸上に光速の電子ビームを 通過させ、そのときに生じるロスファクター kloss とセ ラミックブレークの形状 L, T の関係を調査した。





Figure 2 は、セラミックブレークの長さ L に対するロ スファクター k_{loss} の依存性である。セラミックブレー クの厚み T は 6 mm に固定した。この図より、ロスファ クターはセラミックブレークの長さにほぼ比例して増 加することが分かる。また、容量構造の有無で比較する と、有りのときの方が無しのときよりもロスファクター を 5-6% 程度低く抑えられている。



Figure 2: Dependence of the loss factor k_{loss} on the length of the ceramic break L. The thickness of the ceramic break T was fixed to 6 mm.

Figure 3 は、セラミックブレークの厚み T に対するロ スファクター k_{loss}の依存性である。セラミックブレー クの長さ L は 5 mm に固定した。非常に特徴的なのは、 ロスファクターの増減傾向が、容量構造の有無によって 逆転していることである。すなわち、有りの場合はセラ ミックブレークが薄くなるほどロスファクターが急速に 減少しているのに対し、無しの場合は薄くなるほど増加 している。また、8 mm 以上の厚みでは、どちらの場合 も同じ値に収束している。これらの傾向をまとめると、 外部に巻いた容量構造は、セラミックブレークが薄いと ロスファクターの低減に極めて有効であるが、ある程度 厚くなってくるとほとんど効果的に働かないということ が分かる。



Figure 3: Dependence of the loss factor k_{loss} on the thickness of the ceramic break T. The length of the ceramic break L was fixed to 5 mm.

これらの他、シミュレーションで確認された傾向のう ち主なものを列挙する:

PASJ2018 THP087

- 1. 誘電体シートが薄い、すなわち容量構造の静電容量 が大きい方がロスファクターは下がる。
- 2. 導体シートの長さについては、極端に短くしない限 りロスファクターに効かない。これは容量構造の静 電容量からすると上記1と矛盾する結果であり、ロ スファクターに効いているのは静電容量自体ではな く、容量構造が持つ遮蔽効果であることを示唆して いる。変位電流の流れる領域がセラミックブレーク 付近に局所化しているとも考えられる。
- 容量構造はセラミックブレーク、および隣接ダクトの外周に沿って密着して巻かなければ効果が下がる。
- セラミックブレークとキャビティー構造の位置関係、キャビティー構造の大きさはロスファクターに 大きく影響しない。

以上の結果により、ビーム通過時のパワーロスを抑え るためには、セラミックブレークをできるだけ短く、か つ薄くすることが効果的であることが分かった。一方、 セラミックブレークを実際に製作する上では、技術的な 限界や加工が特性に及ぼす影響を考慮しなくてはならな い。今回のような内径 100 mm の円筒型の場合、それら をまとめると次のようである:

- 長さは5 mm まで短くすることが可能だが、長さによって耐電圧が変わる。99%のAl₂O₃を使用した場合、10 mm で6 kV, 5 mm で3 kV 程度になる。
- 厚さについては、単体なら焼結後の研削加工で2mm まで薄くすることも可能だが、両端にコバール製ス リーブをロウ付けする際の応力歪みを考えると、 5mmが限界。
- 焼結後に研削加工を加えると、加工面の表面層に クラッチ等の欠陥が生じやすく、表面粗さが低下す る。寸法公差は小さくできるが、コストは上がる。
- 逆に、焼結後に加工しない方が、表面の状態は綺麗 に仕上がる。寸法公差は大きくなるが、コストは下 がる。

これらの点を考慮し、セラミックブレークの長さ L は、耐電圧に問題はないとして最短の5mmとした。 ビームダクトのような強い電場に曝される用途では、表 面粗さは放電の種になる恐れがある。したがって、焼結 後の研削加工は加えないものとした (焼きっぱなし)。そ の場合、内径と外径それぞれに1mm程度の寸法公差が 生じるため、厚さ T はその分の余裕を見て 6 mm とし た。ビーム進行方向に垂直な端面はメタライズし、厚さ 0.5 mm のコバール製スリーブをロウ付けする。スリー ブの断面形状は、ダクトに溶接後の自由度を考慮して L 字型とした。進行方向のプロファイルやバンチ電荷測定 用の CT では、結合インピーダンス低減やチャージアッ プ防止のためセラミックブレークの内面に Ti 等のメタ ルコーティングを施すことがあるが、DCCT の場合は当 然ながら DC 的な導電性を持たせてはならない。そのた め、エッチング加工等で角度方向に溝を付けたような縞 状のコーティングを施すことも考えられるが、我々の場 合はビームから見える長さが5mmと短く、かつ縞の間 隔やコーティングの仕上がりによっては放電の恐れもあ ることから、セラミックブレーク内面のコーティングは

無しとした。

Figure 4 に最終寸法 (L = 5 mm, T = 6 mm)のセ ラミックブレークで計算した進行方向のウェイクポテ ンシャルとインピーダンスを示す。円形ダクトの内径 を 100 mm に変更したことに対応してキャビティー構 造の内径も 200 mm に変更したが、その他のパラメー タは Fig. 1 と同じである。容量構造の効果で、ウェイ クがビームからの距離とともに減衰している様子が分か る。周波数領域でインピーダンスとして見ても特に危険 そうな trapped mode 等は見当たらない。このときのロ スファクターは 14.4 mV/pC となり、PF リングの各運転 モードにおけるパワーロスは次のように見積もられる:

- マルチバンチモード (188 バンチ, 450 mA): 9.4 W
- シングルバンチモード (1 バンチ, 50 mA): 22 W
- ハイブリッドモード (130+1 バンチ, 400+50 mA):
 33 W



Figure 4: Wake potential and impedance with the final parameters: L = 5 mm, T = 6 mm. Inner diameters of the beam duct and cavity structure were increased to 100 mm and 200 mm, respectively.

3. DCCT ダクトの設計

前章で述べたように、ビームのパワーロスが最小にな るよう最適化して製作した円筒型セラミックブレーク

Proceedings of the 15th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan August 7-10, 2018, Nagaoka, Japan

PASJ2018 THP087



Figure 5: Schematic cross-sectional view of the new DCCT duct.

を、DCCT ダクトとして仕上げる。Figure 5 は現在製作 中である新しい DCCT ダクトの断面図であり、以下でそ の詳細を述べる。

新しい DCCT ダクトは、上記のセラミックブレークを 中央に配した内径 100 mm の円形ダクトとなっている。 L 字型のコバール製スリーブとダクトは、ダクトの内側 から TIG 溶接にて接合される。ダクト両端のフランジ には ICF152 規格のものを使用するが、ビームの進行方 向に対して下流側のフランジには後述する水冷ジャケッ トが被さるため、熱的な接触を阻害しないよう、その外 径は 152 mm に対して 0.1 mm のマイナス公差としてあ る。フランジ面間の距離は 360 mm である。真空に面す る部品の材質は SUS316L であるが、その他の部品には できるだけアルミ合金を使用してダクトの軽量化を図っ ている。

セラミックブレークの外側には円筒状の台座を設 け、内径 175 mm の DCCT コア(Bergoz, NPCT-175-RHC020-HR-H)を固定する。In-air タイプのコアは樹 脂製のトロイダルケースに埋め込まれており、出力ケー ブルの特性も含めて極めて精密に調整されている。した がって、台座とコアの嵌め合いは、コアに決して歪みや 応力が生じないよう、製作時にコアの現物を貸与して慎 重に調整する。セラミックブレークの上流側と下流側が コアの内側で短絡してはならないため、台座は上流側の ダクトから片持ちで支持されている。

コアの外側には、外部磁場を遮断するため円筒型の パーマロイ(ミューメタル)製磁気シールドを設置する。 最外径は 240 mm で、厚みは 2 mm である。進行方向の 長さは、理想的な遮蔽効果を得るには直径の 3 倍程度必 要であるが、設置スペースの都合上、今回は 200 mm と した。磁気シールドの更に外側には、セラミックブレー クで生じた HOM を外部へ漏らさないよう、ダクトに 短絡されたアルミ合金製の静電シールドを設ける。この シールドは、ビームが伴う壁電流の低周波成分をコアの 外側の経路にバイパスさせるという重要な役割も兼ねて いる。最外径は 260 mm、厚みは 1 mm (側面は 2 mm)、 長さは 260 mm であり、組み立てやすいよう適宜分割し てある。シールド側面には DCCT コアの出力ケーブル を通すための穴が設けられている。

HOM により発生する熱を効率的に除去するため、セ ラミックブレーク両端のスリーブ部分には、一周にわ たって直径4mmの水冷パイプを取り付ける。水冷パイ プの材質は、耐腐食性を考慮して無酸素銅(C1020)と する。DCCT コアは冷却水が運ぶわずかな電流も検知し てしまうため、水冷パイプはセラミックブレークの上流 側と下流側で独立したものを使用し、それぞれの入口と 出口は静電シールドの側面に設けた穴から同じ方向へ取 り出す。冷却部に温度ムラができないよう、各パイプの 取り出し穴は互い違いの方向に設けられている。水冷パ イプは伝熱セメント(坂口伝熱,サーモンT-99)を用い てスリーブ上に接着され、接着部に外部から力が加わら ぬよう、静電シールド内の一ヶ所でダクトに固定されて いる。また、冷却効率を上げるため、水冷パイプとダク ト間に生じる隙間には上記の伝熱セメントを充填する。

セラミックブレークの外周には、前章のビームシミュ レーションでも考慮したシート状の容量構造を取り付 ける。容量構造は厚さ 50 μm のカプトンフィルムと 100 μm の銅フォイルで構成する。この場合、Eq. (1) の

Proceedings of the 15th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan August 7-10, 2018, Nagaoka, Japan

PASJ2018 THP087

下限である 10 nF を実現するためには、進行方向の長さ が 46 mm 必要となる。水冷パイプの形状を考慮すると、 Fig. 1 のようにセラミックブレーク下流側のダクト表面 にこれだけの平坦部を確保するのが難しいため、実際の 容量構造は絶縁用のカプトンフィルムを介してセラミッ クブレークの真上に配置する方針とした。放電を引き起 こす恐れがあるため、容量構造の周辺には熱電対等の導 電性プローブによる温度モニターは設置しない。

4. DCCT ダクト周辺のコンポーネント

新しい DCCT ダクトは、PF リングの北西に位置する RF 加速空洞の下流に設置される。DCCT ダクトの直上 流には、セラミックブレークに加わる機械的ストレスを 軽減するため、内径 100 mm で滑らかに繋がる RF シー ルド付きのベローズが接続される。このベローズのフラ ンジには水冷式の光アプソーバが備えられており、リン グ外側に向かって影を作ることで DCCT ダクト内面に 上流の偏向電磁石からの放射光が直接照射されるのを防 いでいる。

 一方、DCCT ダクトの直下流には、内径 100 mm の 円形ダクトから現行の4極電磁石用ダクト(Qダクト) への形状変換ダクトが接続される。Q ダクトの断面形状 は、内法が 90 mm×38 mm の扁平な八角形となっている が、設置スペースの制限から形状変換に許される進行方 向の長さが 100 mm 程度しか取れない。この場合、特に 形状の変化が大きい鉛直方向では、ダクト内面に生じる テーパーの角度が17°にも及ぶため、それなりの発熱が 予想される。GdfidL を用いたビームシミュレーション によると、この場合のロスファクターは 41 mV/pC と見 積られた。これはセラミックブレークの場合の約3倍に あたり、空冷では不十分と思われることから、この形状 変換ダクトには銅製の水冷ジャケットを被せて使用する こととなった。DCCT ダクトへの入熱を軽減するため、 水冷ジャケットの一部は DCCT ダクトの下流側フラン ジにも架かっている。Figure 6 にシミュレーションで用 いた形状変換ダクトの計算モデルを示す。DCCT ダクト は、この形状変換ダクトと共通の位置調整機構付き架台 で支持される。

5. まとめと今後の予定

PF リング用に設計した DCCT ダクトの詳細を述べ た。新しい DCCT ダクトは内径 100 mm の円形ダクト をベースに設計され、静電シールドと磁気シールドの 内側に市販の DCCT コアを収納する構造となっている。 ビームが伴う壁電流を遮断するためのセラミックブレー クには円筒型のものを採用し、その形状は実際に製作 する上での技術的な限界を考慮しつつ、3 次元電磁界シ ミュレータを用いて最適化された。コアハウジング内へ の不要な HOM の放射を抑えるため、セラミックブレー クの両端は薄いカプトンフィルムと銅フォイルで構成 された容量構造によって高周波的に短絡される。また、 HOM により発生する最大 30 W 程度の熱を効率的に除 去するため、セラミックブレーク両端のスリーブ上には 直径 4 mm の水冷パイプを配している。

この新しい DCCT ダクトは、2018 年 8 月中の完成を 目指して現在製作中である。完成後は容量構造の取り付



Figure 6: Simulation model of the transition duct installed at the downstream side of the new DCCT duct.

けや最終形態への組み立て作業を行い、上述したスペー ス(北 RF 下流の直線部)に設置される。これまでメイ ンで使用してきた古い方の DCCT ダクトは、今夏予定さ れている直上流のアンジュレータ更新に合わせて撤去さ れる。ダクトとともに DCCT コアと信号検出回路も更 新されるが、回路の出力信号を読んでいるデジタルマル チメータやその制御系は従来のものを引き継いで使用す る。2018 年 11 月から再開される運転において、コアの 温度変化や測定されたビーム電流値の安定度、フィルパ ターン依存性等を順次測定する予定である。

謝辞

KEK 加速器施設の有永三洋氏には、KEKB で使用し ている DCCT ダクトに関する貴重な情報を快くご提供 いただきました。京セラ株式会社の吉住浩之氏、横山篤 志氏には、セラミックブレークを製作する上で多くの技 術的な情報をご教示いただきました。株式会社トヤマの 畑中宏之氏、諸田明洋氏には、DCCT ダクトの詳細を検 討する上で多くのご助言をいただきました。この場を借 りて御礼申し上げます。

参考文献

- K.B. Unser, "Beam current transformer with DC to 200 MHz range", IEEE Trans. Nucl. Sci., NS-16, June 1969, pp. 934-938.
- [2] http://www.bergoz.com/npct
- [3] T. Honda, Y. Hori and M. Tadano, "Suppression of bunched beam induced heating at the DCCT toroid", Proceedings of EPAC'98, Stockholm, Sweden, Jun. 22-26, 1998, pp. 1526-1528.
- [4] M. Arinaga et al., "KEKB beam instrumentation systems", Nucl. Instrum. Methods Phys. Res., Sect. A 499, 100 (2003).
- [5] http://www.gdfidl.de/