Proceedings of the 24th Linear Accelerator Meeting in Japan (July 7-9, 1999, Sapporo, Japan)

(P7-27)

Performance of the emission degraded klystron in the temperature limited region

K.Nakao, T.Matsumoto, S.Michizono, S.Fukuda and S.Anami

High Energy Accelerator Research Organization (KEK) 1-1 Oho, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken, 305-0801, Japan.

Abstract

In the KEKB linac, 58 high-power klystrons are operated to accelerate the beam to 8 GeV successfully. Recently it was found that about ten klystrons were exchanged to new klystrons by degrating emission current from klystron's gun after only average 6800 hours operation. In order to understand the performance of those klystrons, we retested those klystrons under the condition of various klystron heater powers. This report describes the performance of the emission degraded klystron in the temperature limited region.

エミッション不良管の温度制限領域動作における諸特性

1.はじめに

高エネルギー加速器研究機構(KEK)における KEKB ライナック(電子、陽電子ライナック)では、ビームエ ネルギー8GeVのビーム加速のための高周波源として 58 台の大電力クライストロン(周波数 2856MHz,運転最大 パルス出力 46MW,平均パルス出力 41MW,RFパルス幅 4 μ S、繰り返し 50pps)が使用されている [1]。

最近稼働後比較的短い時間で電子銃のエミッション 電流の低下(エミ減)により RF 出力の低下を起こした クライストロンが十本あり、新しいクライストロンと交 換した。通常のクライストロン(設計マイクロパービア ンスは 2.1±0.05) では平均運転時間は 30,000 時間以上 が期待されるが、今回交換したクライストロンの平均運 転時間は 6.818 時間で、交換直前のマイクロパービアン スは平均1.45 であった。これらはクライストロン電子銃 のカソードのロット不良によると結論された。カソード はスペクトロマート社製 (カソード径 80 Φ、スカンデー ト型カソード)で同じ時期に製造されたものである事が 判明しているが、製造工程上の調査や不良カソードの表 面分析調査の結果からは、エミッション不良の原因は解 明できなかった。この種のカソードは1987年より使用し 続けており、また口径 85 Φのカソードを使用したクライ ストロンも正常に動作しているので |2| 、このエミ減ク ライストロンのカソードのロット不良については我々も 製造会社も、何故生じたのか理解に苦しんでいる。しか しながら、この10本のクライストロンはエミ減に気付 くまで KEKB 用としてクライストロンギャラリィで使用 を続けており、又一部は交換のスケジュールがつかず、

やむをえず使用を続けたものもあった。

我々はテストホールに於いて、このうちの一本のクラ イストロンについてヒータ投入電力を300W(メーカの推 奨値で運転時の値)から410W(現在のヒータ電源で供 給出来る最大値)まで変え、マイクロパービアンス、入 出力特性及び位相の変化について測定し、これらの測定 結果をエミ減となる前に行った納入試験の結果と比較し エミ減のクライストロンの諸特性、特に加速器運転に於 いて重要な位相特性に重点を置いてを調べた。今回はこ のテスト結果について報告する。

2.エミ減のクライストロンのパービアンス

図1に代表的なエミ減のクライストロンとギャラリィ で現在使用中のクライストロンの運転時間によるパービ アンスの変化を示す。



図1 運転時間によるパービアンスの変化

図1においてマイクロパービアンス 2.0前後の3本の線 が通常のクライストロンで、その他の線がエミ減のクラ イストロンを表わしている。通常のクライストロンでは 10,000時間後においても、ヒータ電力を初期設定値のま ま使用し続けた場合にはパービアンスの低下は数%であ るのに対し、エミ減のクライストトロンでは、同じ条件 でパービアンスの低下は 26~38%となっている。

3. ヒータ投入電力とパービアンス

図2にエミ減前とエミ減後のクライストロンの1kV低 圧試験でのヒータ特性を示す。これは、印加電圧一定 (1kV)でヒータ電力を変えてクライストロンのエミッ ション電流を測定し、それによって低圧でのパービアン スを求めたものである。テストホールに於いては、納入 されたクライストロンは全てこの試験と低印加電圧(0 ~3kV)でのエミッション試験を行い、カソードのチェッ クを行なっている。その後、高圧試験を行いクライスト ロンギャラリィに設置している[3]。

再度行った 1kV 低圧試験の結果、エミ減後ではエミ減 前よりかなり高いヒータ電力で肩特性が現われている のがわかる。



図2 低圧試験におけるヒータ電力とパービアンス





図 3に通常のクライストロン及び再テストしたクライ ストロンのヒータ電力とパービアンスの変化を示す。ま た再テストしたクライストロンと通常のクライストロ ンの位相の変化も併せて示す。これはヒータ電力を変化 させ、その各点で印加電圧を変えて電流値を測定し、パ ービアンスを求めたものである。またトロンボーン型移 相器とダブルバランスミキサーを組み合わせた位相測 定装置で、電圧一定(280kV)での位相の変化も測定した。

エミ減後のクライストロンではヒータ電力を400W以 上にしても高圧試験ではまだ温度制限領域に在り、低圧 試験の時に観測できた肩特性は現れなかった。しかしな がら電力が増すにつれ、傾きが緩くなっている。これは 高圧に於いては、肩がヒータ電力約500W以上であると 考えられる。

通常のクラストロンの位相の変化は小さくほぼ直線 的であるが、エミ滅後のクライストロンでは位相の変化 は大きく、380W以下では変化量が増している。なおこ こでは正は位相の進みを表わしている。



3節で述べたパービアンスと位相の関係を更にはっき りさせる為に、図4にクライストロンのパービアンスと 位相の変化の関係を示す。太線は再テストしたクライト ロン、破線は通常のクライストロン、実線は他のエミ減 のクライストロンでギャラリィから撤去する直前にテ ストホールと同じ条件で測定した結果から得られたも のである。ここで通常のクラストロンカソードについて 補足すると、我々の使用しているスカンデート型は、他 のカソードと異なり空間電荷制限領域でも、完全にパー ビアンスが一定にならない事が知られている。従って、 動作ヒータ電力近傍で電力を変化させると、わずかにパ ービアンスは変化する。

測定した通常のクラストロンも含め3本のクライスト ロンのパービアンスの位相に対するの変化の割合は同 程度(1.5°~2°/%)であり、印加電圧をパラメータに して測定した場合、その位相変化の割合も一定であるこ

4パービアンスと位相の変化

とがわかる。同様の傾向はドライバクライストロンの場 合の測定でも得られている[4]。

5.入出力特性

図5にクライストロンのエミ減前とエミ減後の入出力 特性を示す。これはヒータ電力を変えて、クライストロ ンへの励振入力と RF 出力を測定したものである。太線 は納入試験の際の測定値であり、ヒータ電力 300W で一 次側電圧 (Es) は 42kV、二次側で 303kV であった。ヒ ータ電力 410W と 340W の時の印加電圧はともに Es で 42kV に設定したが、エミ減の為負荷インピーダンスと PFN の不整合により二次側の電圧はそれぞれ 306kV と 347kV に変化した。またエミ減後のヒータ電力 300W に おいては、二次側の高電圧を測定している容量分割器 (CD)の最大耐圧が 350kV であるので Es を 38.5kV に設 定し、二次側の電圧を 350kV に保った。

エミ滅後の測定では、いずれのヒータ電力でも飽和点 がずれている。しかしながらヒータ電力 410W では二次 側の電圧及び RF 出力は、ほぼエミ滅前と同じ値であっ た。このクライストロンはクライストロンギャラリィで は集束磁界一定で 30MW 近く出ていたが、この時のテ ストでは更にエミッションが減少し、集束磁界を調製す る必要があった。図5の結果はエミ滅が進んでも適切な 調整により出力電力はほぼ再現出来る事を示している。



図6 電圧波形と電流及びRF出力波形

図6に入出力テストを行った際のクライストロンのヒ ータ電力が410Wと300Wでの印加電圧及び電流波形を 示す。300WではPFNとのミスマッチを起こしているが 電力を410Wまで上げるとマッチングは良くなっている。 ここでもパルス波形はヒータ電力の増加によりほぼ正 常な波形に復帰している事がわかる。

6.まとめ

今回述べたエミ減のクライストロンは、稼働直後から パービアンスが低下していき短時間のうちに1.4 以下と なったものである。原因は明らかにクライストロンのカ ソードの不良の為であるが、何故起きたかは不明である。 ヒータ電力を上げる事によりパービアンスをかなり回 ・復させる事ができるが、完全な空間電荷制限領域での動 作をするヒータ電力まで印加はできなかった。

ヒータ電力に対する位相の変化は、エミ減後のクライ ストロンでは無視できない程大きい事がわかった。これ はヒータ電力を一定にしたままクライストロンを運転 した時、ライナックの運転に大きな影響を与える。

パービアンスに対する位相の変化は、エミ減前とエミ 減後のクライストロンではその相対値は違うものの変 化量は同じであった。またエミ減のクライストロンの印 加電圧を変えても位相の変化量は同じであった。これは 位相の変化量は印加電圧一定の場合、電流によって決め られている事を示唆していて興味深い。

RF 出力はある程度のエミ減までは、ヒータ電力を上 げ最適磁場を調整する事により、ほぼエミ減前の値まで 回復するが、飽和点はずれ、利得、効率ともエミ減前よ りも低い値である。

今後は、ギャラリィで稼働しているクライストロン全 数について定期的にエミッションを観測し、エミッショ ンが減少しているクライストロンがあったら、その初期 の段階でヒータ電力を上げて、一定のパービアンスを保 つようにする事が必要であろう。

References

- [1] "放射光入射器増強計画-KEKB に向けて", KEKB-Report 98-18, 1996.
- [2] S. Fukuda, et. al., "Performance of a high-power klystron using a BI cathode in KEK electron linac", IVESC98, Tsukuba, 1998.
- [3] K.Nakao, et.al., "High Powerklystron Test in the New Test Hall of the KEKB 8GeV Linac", Proc. of the 23th. Linear Acc Meeting in Japan, p234-236, 1998.
- [4] T. Matsumoto, et.al., "Phase variation of 60-kW Driver klystron at KEKB 8GeV Linac", this meeting, 1999.