Proceedings of the 20th Linear Accelerator Meeting in Japan (September 6-8, 1995, Osaka, Japan)



## DEVELOPMENT OF THE S-BAND HIGH POWER RF LOAD (IV)

S. Morita and H. Matsumoto\*

ATC Co., Ltd.

36-7, Namiki-cho, Hachiouji-shi, Tokyo, 193, Japan
\*KEK National Laboratory for High Energy Physics
1-1 Oho, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken, 305, Japan

### ABSTRACT

A dry type high power rf-load using SiC dielectric material was successfully operates up to the 50 MW of peak an input rf-power with 1  $\mu$  sec of pulse width and 50 pps of petition rate. An input VSWR of rf-load obtained less than the 1:1.05 at the maximum operation. The vacuums base pressure of the rf-load raised from 1x10<sup>-6</sup> Pa (no rf-power) to 2x10<sup>-6</sup> Pa(maximum). It was confirmed that there are no break downs within the above rf-level with very stable vacuum pressure level.

# S-バンド大電力高周波ロードの開発(IV)

#### 1、はじめに

リニアーコライダーの開発研究を目的に、試験 加速器装置 (Accelerator Test Facility, ATF)の建設が 高エネルギー物理学研究所で進められている。 ATF ダンピングリング 1.54 GeV の S-band 入射器 は、1995年 9月の運転開始を目標に準備を進めて いる。

ATF リニアックは 3m 長の進行波型加速管を 19台使用し、約 1.54 GeV のビームエネルギーを達 成する。これらの加速管の終端器として、ピーク RF電力 50MW, 1 μ sec, 25pps 高周波ロードを開発 した。本稿では、大電力試験の結果について報告 する。

## 2、大電力高周波ロードの特徴

本機の特徴は標準的な真空用導波管の利用と単 純形状のSiCを組み合わせて、量産性と信頼性を向 上させたものである。SiCロードの構造は図1に示 したように標準的な真空仕様の無酸素銅導波管 (WRJ-3, 7.21cm x 3.4cm)の狭面に円柱状のSiC (¢2 cm)をロー付けにより固定し、真空中での使用 を可能としした。SiCの冷却は重要であるが、ここ ではSiCを固定した導波管(3mm厚)の狭面外側に冷 却水が流れる間接的な冷却方式として、真空中へ の漏水を防止する構造とした。入力インピーダン ス整合ならびに進行方向のマイクロ波吸収カーブ は隣り合うSiCの間隔と導波管内への突き出し長さ の組み合わせで最大電力時に於いてもSiCの温度上 昇が、ロー付け面と先端の温度差(△T)が30℃以 内でVSWRが1.1以下を目標に設計した(参4)。表1 には主な仕様を示す。



図1 SiC高周波ロード

表1 高周波ロードの仕様	
最大入力電力	50 MW
入力パルス幅	1.0 $\mu$ sec
パルス繰り返し(最大)	50 pps
入力 VSWR	< 1.1
(最大電力入力時)	
冷却方法	間接冷却 > 10 Q/min
全長	640 mm
本体材質	無酸素銅 (OFC)
フランジ材質	SUS 304

#### 3、電力試験

図2に示した回路構成により大電力試験を行っ た。高周波電力源には最大電力85MWが出力可 能なクライストロン(東芝製E3712)を使用した。 入射及び反射電力は導波管に取付けた-70 dBの ベーテホールカプラによりモニターし、反射波電 力はインターロックにも使用した。真空度の測定 はBAゲージを用い、CCGはインターロックに使用 した。RFプロセッシングを開始する前とその途中 での放出ガスの変化をマスアナライザーで計測し た。更にSiCロード内部の放電を検出する為にプ ラスチックシンチレーターを使用した。又、目視 での内部観察には入力側に窓付Hコーナー導波管 を使用した。





#### 4、試験結果及び考察

RFプロセッシングは導波管内真空到達圧力が BAゲージの値で1x10<sup>-6</sup> Paで開始した。最初はク ライストロン出力のパルス幅を0.5  $\mu$  sec、繰り返 しを12.5 ppsで開始した。クライストロン出力は 順次真空度が1x10<sup>-5</sup> Paを越えないように上げな がらピーク電力54 MW まで行ない、真空度が3x 10<sup>-6</sup> Paで安定に動作する事を確認した。

次にパルス幅を1µsecに広げ、パルス繰り返し を25 pps に増し再度電力をゼロから開始し同様の プロセッシングを行った。200時間の運転後にピー ク電力 50 MW, 1µsec, 25 pps に到達した。この時 の入射電力と反射電力波形及びシンチレータ波形 を図3に示す。最大入力時(50 MW, 1µsec, 25 pps)の反射波形は入射波形と同じであり放電など が発生していない事が分かる。更にシンチレータ の反応も全く無く、安定している事が確認出来た。 この時の真空度は2x10<sup>-6</sup> Paで非常に安定であり、 更に入射電力のON とOFFでの真空度の変化は非常 に小さく、SiCからのガス放出量は非常に少ない事 が分かった。 図4には入射電力に対する入力VSWRを示す。 入射電力が上昇しても反射電力増加の無い事から も、放電が無く非常に安定である事が分かる。電 力の上昇でVSWRがわずかに下がっているのはエ ージングの効果によるものである。

RFプロセッシング開始から最大電力に至る残留 ガスの変化を5 MW毎に計測したデータを図5に示 す。入射電力を増す毎に H<sub>2</sub>O が分解されて減少し、 H<sub>2</sub> 及び CO が増加している事が分かる。残留ガス 成分の傾向はATFで使用している真空導波管と同 様であり、SiCの分解による残留ガスは検出されな かった。



図6にはベーテホールよりモニターしたピーク パワーメータでの測定電力値と高周波ロード冷却 水の温度上昇より(1)式で熱量計算した電力値の比 較を示す。

$$P = V \times \Delta T / 0.239 \tag{1}$$

ここで、Pは電力[W]、Vは単位時間の冷却水循 環量[cc/sec]、1 ジュールは0.239カロリー、△Tは 入口と出口での温度差[℃]である。40 MW の時に は熱量計算値が 0.5 % 高く、25 MW では逆に 3 %-低い値となった。これら誤差は冷却配管の断熱が 十分でない為と考えられるが、パワーメータやベ ーテホールカプラの誤差も含まれている。

クライストロン変調機電源の都合で、本実験で は50 pps 運転が不可能な為、SiCロードの冷却水量 を減らして、SiCの熱負荷を等価的に50 pps になる 様に試験を行った。図7 にそれらの結果を示す。 59.7MW, 1 μ sec, 25pps で入射電力一定にて、冷却 水量を約5 Q/minまで減少したが、真空度及び反 射電力の変化は無く非常に安定で運転可能である 事が分かった。

#### 5、まとめ

3m長進行波型加速管のRF電力終端用に開発し た間接水冷型 SiC ロードは、製作仕様である最大 入射電力 50MW,1 µ sec, 25ppsでの安定な動作を 確認する事が出来た。今回は時間の制約により 200時間程度の試験運転で終了したが、今後 50pps までの試験をする予定である。又、SiCとOFHC銅 のロー付け等にも何ら問題が無い事も確認した。 今年9月の ATF リニアック運転には今回開発した ロードを使用する。

#### 謝辞

KEK リニアコライダーの ATF R&D グループの 方には有益な議論をして頂きました。又、SiC の ロー付け及びロードの製作には三菱重工(株)名古 屋航空宇宙システム製作所に大変御世話になりま した。電力試験回路及び冷却系の組み立てには

(有)創エンジニアリングに協力して頂きまし た。ここに厚く御礼申し上げます。



図6 パワーメータに対する冷却水温度熱量計算の比較



図7 冷却水流量変化による反射電力及び真空度の変化

#### 参考文献

- 1. H.Matsumoto et al.,"APPLICATION OF THE SiC CERAMICSE FOR MICROWAVE ABSORBER",Proc.第8回 リニアック研究会
- 2. H.Matsumoto et al.,"APPLICATION OF THE SiC CERAMICSE FOR MICROWAVE ABSORBER",Proc. 第9回 リニアック研究会
- 3. H.Matsumoto et al., "DEVELOPMENT OF THE S BAND HIGH POWER RF LOAD", Proc. 第 16 回リニアック研究会
- 4. S.Morita et al., "DEVELOPMENT OF THE S BAND HIGH POWER RF LOAD (II)", Proc.第 17 回リニアック研究会
- 5. S.Morita et al., "DEVELOPMENT OF THE S BAND HIGH POWER RF LOAD (III)", Proc. 第 18 回リニアック研究会