

COUPLER DESIGN FOR THE S-BAND ACCELERATOR GUIDES

Yasuhito IGARASHI^{*}, Seiya YAMAGUCHI^{**}, Atsushi ENOMOTO^{**} and Isamu SATO^{**}

* Nagoya Aerospace Systems, Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. 10, Oye-cho, Minato-ku, Nagoya, Aichi, 455
** KEK, National Laboratory for High Energy Physics 1-1, Oho, Tsukuba, Ibaraki, 305

Abstract

We have designed the couplers of the S-band traveling-wave accelerator guides for the KEK PF linac upgrade. The design was achieved through computer simulation using the Kyhl method. It was found that this method was very effective for the coupler design.

S-バンド加速管用カプラーの設計

1. はじめに

KEK/PF 電子線形加速器では、B7ァクトリー計画のた め新しい加速管が製造される.加速管は、 2856MHz, 30℃で運転される 2π/3モート 進行波準定 電界型である^[1].これまでに、陽電子生成標的後 の4本分-3種類のカプラーの設計を行った. カプラーは 図1の様な構造を持ち、三日月型カップは電磁場 の非対称性を補正するために設ける. 図で 2a0, t, 2b1等は固定寸法であり(表1参照), 2b0, Wの寸 法を決定するのが今回の目的である. KEK/PF 電 子線形加速器の加速管は、空洞の変形によらず 工作精度のみによってチューニングする. 必要な寸法 精度は 2b で 10 µm, Wは 100 µm 以下である. カプラー の設計/調整には Kyhl 法^[2]を用いた. Kyhl 法は π/2 モードの周波数が既知であることが必要であ るが、Nodal Shift 法や Gallagher 法^[3]などのように 加速管が必要なく、カプラー空洞と隣接空洞(厳密に チューンされている必要はない)のみあればよいので 調整が簡単であるという特長を持つ.



2. カプラーの設計

カプラー寸法の設計は, MAFIA を用いた Kyhl 法の シミュレーション^[4]により行った:

- 3) 2b₀, Wを変化させ, fres, Qext を計算する(図2).
- 4) 図 2 より、 $f_{res} = f_{ave} = \frac{f_{2\pi/3} + f_{\pi/2}}{2}$ 曲線と $Q_{ext} = Q_{IIFF}$ 曲線の交点を求める(図 3).この 交点($2b_0$, W)が求めるカプラーの寸法である. ここで、 $f_{\pi/2}$ は 6tルの基準空洞を用いて決めた. また、 Q_{IIFF} 値は以下のように求めた.

*Q*_{ext}は、加速管内の高周波の群速度 v_gに反 比例すると仮定する。

$$Q_{\rm ext} \propto 1/v_{\rm g}$$
 (1)

・ $2a \ge v_g/c$ の関係は測定により求めた次式 ^[6]により与えられるものとする.

$$v_g / c = 0.959887 \times 10^{-5} (2a)^3 - 0.514516 \times 10^{-3} (2a)^2 + 0.0105696 (2a) - 0.0735666$$

(2)

(1), (2)式に既存の反射特性の良いカプラーのデー
 タ(2a = 26.3, Q_{ext} = 96.195)を代入すると,



(a) $f_{\text{ave}}(2b_0, W)$



(b) $Q_{\text{ext}}(2b_0, W)$

 $1/Q_{\text{ext}} = 4.31109 \times 10^{-6} (2a)^3 - 2.31082 \times 10^{-4} (2a)^2$ $+ 4.74707 \times 10^{-3} (2a) - 0.033040$ (3)

が得られる. これより各 2a に対する Q_{ext} の目標値 が得られる. 各947 の $2b_0$, $f_{\pi 2}$, f_{ave} , Q_{ext} と $シi_{2}v-\dot{y}_{3}v$ で得られた $2b_0$, Wの値を表 1 に示す.



図3 A_0-1 * - トの $f_{ave} = \text{const}, Q_{ext} = \text{const} 曲線$.

図 2 A_0 -1^{*} → \mathcal{O} f_{ave} (2 b_0 , W), Q_{ext} (2 b_0 , W) p^* 77.

衣 I 谷加速官用が / う伝に関する^ / パーク.						
タイプ	A ₀		A - Up		A - Down	
ポート数	1		1		1	
$2a_0$ [mm]	26.975		24.950		20.900	
2 <i>b</i> ₁ [mm]	83.571		82.988		82.018	
$f_{\pi/2}$ [MHz]	2836.555		2840.968		2847.860	
$f_{2\pi/3}$ [MHz]	2856.000		2856.000		2856.000	
$f_{\rm ave}$ [MHz]	2846.278		2848.484		2851.930	
	計算値	測定値	計算値	測定値	計算值	測定値
$2b_0$ [mm]	81.355	81.318	81.370	81.010	80.760	80.593
<i>W</i> [mm]	31.78	32.21	30.16	30.91	27.22	27.74
<i>H</i> [mm]	39.446	39.360	39.787	39.51	40.017	39.850
<i>t</i> [mm]	2.000	2.027	2.000	2.064	2.000	2.024
$Q_{\rm ext}$	87.071	83.97	117.54	108.93	217.76	202.84
$\partial f_{\text{ave}} / \partial (2b_0) [\text{MHz} / \text{mm}]$	-41.333	-37.325	-27.880	-34.96	-26.680	-37.280
$\partial f_{ave} / \partial W [MHz / mm]$	-4.898	-6.177	-5.790	-4.625	-4.64	-3.808
$\partial f_{ave} / \partial t \left[MHz / mm \right]$	+3.579	+5.570	+3.880	+3.427	-	+2.370
$\partial \theta / \partial (2b_0) [\text{deg./mm}]$	-	+6.18	-	+3.85	-	+9.67
$\partial \theta / \partial W$ [deg./mm]	-	+6.56	-	+6.82	-	+7.65
$\partial \theta / \partial t$ [deg./mm]	-	-13.48	-	-12.67	-	-12.93

€1 各加速管用カプラー寸法に関するパラメータ.

θ: f_{π/2}, (f_{2π/3})と f_{ave}の位相差

3. 供試体による最終寸法の決定

供試体の2bの、W寸法は、シミュレーション値よりそれぞ れ 0.5 mm 及び 0.3 mm 小さい値を初回寸法とし, 2ba, W, H(t)を削りながら調整していった. 例とし て Aa-1ポートタイプの場合を図4に示す. Kyhl 法では, カプラー空洞から隣接空洞にディチューン棒を引いたと きの f_{\pi/2}, fave, f_{2\pi/3}の反射波の位相シフトが 120°, 180°, 240°となるようにカプラーを調整する. 基本的に f_{ave} は 2b₀ で、 $f_{\pi/2}$ 、 $f_{2\pi/3}$ は W, H(t)で追い込んでいくが、 目標値に近づいたらまず W で fn2, f2n3 をあわせ、 最後に 2boで fave をあわせるようにした(2boを変 えてもθはほとんど変化しないが、Wを変えると θ も fave も変わってしまうため).また、 $2b_0$ 、WH(t)を削るごとに微係数 $\partial f_{ave} / \partial (2b_0), \partial f_{ave} / \partial W$ 等 を求め、次回の削り量を決めるのに用いた、調整 後のカプラーの各寸法を表1に、アドミッタンスチャートを図5 に示す. V.S.W.R は 1.06 であった.





4. 結論

計算値は最終加工寸法と比較してどの9/7で も $2b_0$ は大きく, Wは小さい値となった(図 6).最 大差は $2b_0$ で 0.44% (360 μ m), Wで 2.4% (750 μ m) であった.その結果,これまでより修正加工回数 を少なく押さえ,能率的に $h7^{2}$ -最終寸法を決定 することが出来,今回の設計手法が非常に有効 であることが確認できた.Wの差が系統的に大き くなった原因は, Q_{ext} の目標値がずれていたため と考えられる.今後, A_0 -2 π^{2} - $h9/7^{2}$ $h7^{2}$ 5-供試体の 製作,電磁場分布の非対称性の測定,三日月の寸 法決定等を行う予定である.



図6 最終加工寸法と計算値との差.

参考文献

- [1] I.Sato, Nncl.Instrum.Meth., <u>177</u>,(1980), pp91-100.
- [2] E.Westbrook, "Microwave Impedance Matching of Feed Waveguides to the Disk-Loaded Accelerator Structure Operating in the 2π/3 Mode", SLAC-TN-63-103,1963.
- [3] W.J.Gallagher, "Measurement Techniques for Periodic Structures", M-205, SLAC, 1960.
- [4] S.Yamaguchi, "3-D Simulation for Linac Design", Proc. of the 3rd Workshop on Japan Linear Collider, KEK, Feb 18-20, 1992.
- [5] J.C.Slater, "Microwave Electronics", D.Van Nostrand Co. New York 1950.
- [6] 松本浩, 私信.