## 21 - P19

## Wire Scanner System of ATF Linac

T.Asaka, H.Hayano<sup>\*1</sup>, M.kikuchi<sup>\*1</sup>, T.Naito<sup>\*1</sup>, J.Urakawa<sup>\*1</sup> and M.Yoshioka<sup>\*1</sup> T.Nakazato<sup>\*2</sup>, M.Oyamada<sup>\*2</sup>, S.Urasawa<sup>\*2</sup> and T.Yamakawa<sup>\*2</sup>

Tohokugakuin University

1-13-1 Chuo, Tagajo-shi, Miyagi 985 Japan
\*<sup>1</sup> National Laboratory for High Energy Physics
1-1 Oho, Tsukuba-shi, Ibaraki 305 Japan
\*<sup>2</sup> Laboratory of Nuclear Science, Tohoku University
1-2-1 Mikamine, Taihaku-ku, Sendai-shi, Miyagi 982 Japan

### Abstract

A wire scanner will be used as a high resolution ( $\sim 10 \,\mu$ m) beam size monitor in ATF linac. The wire scanner system which has been developed is installed into the ATF 80 MeV injector. We have developed the automatic beam size measurement system and automatic emittance measurement. The developments of these system are described.

ATF リニアックのワイヤースキャナーシステム

#### 1.はじめに

現在 ILC 実現のための試験加速器 (ATF)では1.54 GeV 電子リニアック、ビームトランスポート系、1.54 GeV ダンピングリングの建設が進められている。効率よ くダンピングリングにビームを入射するためには 1.54 GeV リニアック及びリニアック入射部におけるエミッタ ンスの測定が不可欠である。我々は ATF の 80 MeV 電子 リニアックでのビームサイズモニターの一つとして高い 分解能をもつワイヤースキャナーを開発し、コンピュー ターによるビームエミッタンス自動測定システムの開発 を行っている。

本稿では電子リニアックの入射部に設置されたワイヤ ースキャナーシステムとコンピューターによるエミッタ ンス自動測定について報告する。

### 2. ワイヤースキャナー

図1、2はワイヤースキャナーチェンバーとワイヤー マウントを示している。本実験では直径50 µm の金メッ キしたタングステンワイヤーを用いており、これをx方 向、y方向、そしてx方向からy方向に45°傾けたu 方向へそれぞれセラミックサポートに固定している。駆 動部分は PI 製ステージを用いた。このステージはステッ ビングモーターにより駆動され、ステップの分解能は 0.5 µm であり、繰り返し再現性は0.1 µm である。本実 験での ステージの位置測定には分解能が5 µm のマグネ スケールを採用した。ワイヤースキャナーの分解能はワ イヤーサイズとワイヤー移動のステップ幅で決定される が、本システムの分解能は主にワイヤーサイズにより決 定されており 50 µm 以下である。







図2 ワイヤーサポート

ビーム照射によるワイヤーからのガンマ線はワイヤー スキャナーの下流側で10×20mmのプラスチックシン チレーターを長さ1200mmのファイバーライトガイド を通して光電子増倍管(PMT;ここではHAMAMATSU H1161を使用し、ハイテンション電圧は直線性を失わな いように低めの-900Vとした)により検出するもので ある。 3. 計算機によるエミッタンス自動測定

東北大学理学部原子核理学研究施設において開発、ビ ームテストされたシステムをATFリニアックに組み込み、 計算機による自動ビームサイズ測定とQマグネットの励 磁電流可変によるエッミタンスの自動測定が可能となる ようにした。この制御系の回路構成を図3に示す。デー タテイキングは以下の様に行われる。まずワイヤーステ ージを指定した位置まで HPTG からのパルスにより移動 し、位置をマグネスケールから読み込む。その後ビーム 電流とガンマ線量を charge ADC から読み込む。これら の繰り返しによりワイヤースキャンを行う。



図3 コンピューターによる データ取得プロック図

図4はステップ間隔の変化によるフルスキャン(65 mm)に要する時間を示す。ワイヤースキャンに要する時間は大部分がワイヤーステージの移動に費やすものであり、これは HPTGのバルスの周波数で決定される。当初 HPTGからのバルスの周波数は2048 Hz であった。周 波数を上げることにより高速化が可能となるがステッピングモーターのトルクが落ち、ステージを駆動できなくなるので、結局駆動できる最大周波数は 6596 Hz であった。



またワイヤー移動のステップ幅 が 0.5 mm の場合、上 記の1サイクルで 330 ms かかるが、内訳はステージ移 動に 190 ms 、信号捕獲までのウェイト 80 ms (ビーム 繰り返しが 12.5 Hz の場合)、信号読み込みとデータ処 理に 60 ms であった。このうち charge ADC からのデー タ記録部分を見直し、短縮化することにより1回のデー タテイキングにかかる時間を 60 ms から 10 ms にした。 このようにして高速化をはかった結果、図4の白丸に示 すように半分の時間でスキャンできるように改善できた。

4. ATF 電子リニアック入射部のビーム

ATF電子リニアック入射部にワイヤースキャナー及び その上流 2466 mm と 2834 mm にエミッタンス測定のた めのQマグネットを 2 台設置した。上流側のQマグネッ トは x 方向をフォーカスするものであり、下流側のもの は y 方向をフォーカスするものである。測定の評価のた めにスクリーンプロファイルモニターをワイヤースキャ ナーの上流 290 mm の位置に設置した。ビームサイズの 測定はエネルギーが 80 MeV、総電子数が 1.3 × 10<sup>10</sup>、 繰り返しが 12.5 pps のビームを使用した。図5 にこのコ ンピューター自動測定でのスキャン例を示す。これはQ マグネットの x 方向、y 方向に対する励磁電流を 5.0 A、 ワイヤーのステップ幅を 0.1 mm、 PMT のハイテンショ ン電圧を - 900 V としたときのビームプロファイルであ る。



図5 コンピューターによるビームスキャン例

## 5. ガンマ線信号強度と S/N 比

当初の測定ではガンマ線バックグランドが大きく信号 が検出できなかった。このガンマ線バックグランドは上 流の狭いチェンバーやワイヤマウント等で発生するもの であり、検出器周りの鉛シールドの強化、またバンチャ ーやヘルムホルツコイルでのビームチューニングにより 低減化した。また S/N 比はワイヤーとビーム軸からの角 度依存をもつため、シンチレーターを適当な位置に設置 してガンマ線強度測定を行った。図6は PMTのハイテ ンション電圧を -700 V としたときの測定結果である。 シグナルカウントとノイズカウントのそれぞれのワイヤ ーポジションは 65.1 mm 、 75.0 mm とした。この結果 よりシンチレーターの位置をワイヤースキャナーから 9.5 の角度に決定し、以下の測定を行った。



# 6. エミッタンス測定結果

2台のQマグネットの励磁電流をそれぞれ変えとたき のビームサイズの変化よりエミッタンスを測定した。自 動測定プログラム中ではビームサイズを1次関数+ガウ シアンのフィッティングの結果より求め、最終的にk値 に対して2次関数フィットを行うことでエミッタンスを 計算している。Qマグネットのk値に対してワイヤー スキャナーで得られたビームサイズの変化を図7に示す。 これらより得られた正規化エミッタンスはx方向で6.3 ×10<sup>5</sup> m.rad、y方向で1.2×10<sup>4</sup> m.rad である。いずれも 計算機による自動測定により得られたものであり、1回 の測定に4分程度かかる。エッミタンスの値自体はリニ アックの調整が不十分でありやや大きめに出ているが通 常4~5×10<sup>5</sup> m.rad である。

#### 7. まとめと今後の課題

ATF電子リニアック入射部においてビームサイズ及び エミッタンスのコンピューターによる自動測定システム を開発した。 charge ADC からのデータ記録のプログラ ムの短縮化と HPTGからのパルスの周波数を 2048 Hz か ら 6596 Hz へ変更したことにより、以前の約半分の時間 で測定を行うことができた。今後ステッピングモーター ステージの駆動を高速化(高トルクも必要)し、ビーム 繰り返しの間でステージ駆動とデータ取得が可能となる ように変更する予定である。またワイヤーサポートから 発生するガンマ線を減少させるためフレームのビームク リアランスを広げることにより S/N 比の向上をする予定 である。





#### 謝辞

本研究を行うに当たり多大な御指導をして頂いた KEK JLC R&D グループの先生方に深く感謝いたします。また 測定の際、多くのコメント頂いた ATCの森田成基氏に 感謝いたします。

#### 参考文献

[1] H, Hayano et al; "Wire Scanner Beam Size Monitor for ATF" Proc. of 9th Sym. of on Acc. Sci. and Tech. KEK '93.

[2] 早野、菊池、内藤; 2/16, 17 '93 Wire Scanner Beam Test Report, internal