# BEAM DYNAMICS SIMULATION OF INJECTOR FOR HIGH POWER CW ELECTRON LINAC IN PNC

## Masahiro NOMURA, Yoshio YAMAZAKI and Shin'ichi TOYAMA

Power Reactor and Nuclear Fuel Development Corporation, Oarai Engineering Center, Technology Development Division 4002 Narita, Oarai - machi, Ibaraki - ken, Japan

## ABSTRACT

The injector consists of a 200kV DC gun, a RF chopper, a chopper slit, a prebuncher and a buncher. Solenoid coils covered from the exit of gun to accelerating tube 1 except between the RF chopper and chopper slit. Beam trajectories are simulated by PARMELA in order to design the injector. In this report, two simulation results are shown. One is for a beam trajectory from gun to solenoid coils. There is thick concrete wall between gun to RF chopper. Low energy electrons are transported through long solenoid coil area. The other is for a chopper part. The novel chopper system is designed to reduce the emittance growth.

大強度CW電子線形加速器の入射部におけるビームダイナミクスの解析

#### 第1章 序

現在動燃では、核分裂生成物の核種変換等に適 用できる大強度の電子線形加速器の開発を目的に、 試験用の大強度CW(Continuous Wave)電子線形加 速器の研究開発を行なっている。加速器の基本パ ラメータを以下に示す。

・加速周波数	==	1249.135 MHz
・マイクロ波波長	- ==	24.0 cm
・加速モード	=	2π/3 モード
・加速管構造	=	進行波還流型
・エネルギー	=	10 MeV
・最大ビーム電流	=	100 mA
・平均ビーム電流	=	20 mA
・パルス幅	=	4 msec
・繰り返し	=	50 Hz

この研究開発に伴い、出力1.2MW のL - Band 連 続波を供給するクライストロン[1]、進行波還流型 の加速管[2]、加速器に電子を供給する源である電 子銃[3,4]等の要素開発を行っている。

この加速器の入射部の特徴としては、電子銃を 出てからチョッパーキャビティーに入るまでの距 離が長い点、独自のチョッパーキャビティーを使 用している点が挙げられる。そこで今回この2つ の点に注目し、電子銃からチョッパースリットま での電子軌道のシミュレーションを行ったのでそ の結果について述べる。

### 第2章 入射部構成

まず初めに入射部の配置図を第1図に示す。入 射部の主な加速器要素としては、電子銃、磁場レ ンズ、ソレノイドコイル、チョッパーキャビティ ー、プリバンチャー及びバンチャーが挙げられる。 電子銃は200kV DCタイプの電子銃である。電子銃 グリッドは、大電流を放出できるように通常使用 されているメッシュグリッドではなくアパーチャ ーグリッドを使用する。しかしアパーチャーグリッ ドでは電流値を変化させたときに、レンズ効果に よりビーム径が変化すると言う短所がある。この 短所を補うために今回の電子銃では2つのアパー チャーグリッドを使用し、電流値及びビーム径の 制御を行う。つまりアパーチャーグリッド1(カ ソードに近い側)で電流値を制御し、アパーチャ ーグリッド2でビーム径を保つように制御を行う。 磁場レンズは2台使用しソレノイドコイルと共に チョッパーキャビティーまでの電子ビームの収束 を行う。チョッパーキャビティーでは、エミッタ ンスの増加を最小限に押さえるために、通常基本 周波数foによりビームを水平方向に振るところを、 2倍の周波数2foも使用してビームを振り、チョッ パースリットを通過したビームは横方向の運動量 変化を受けないようにしている。プリバンチャー はリエントラントタイプのキャビティーを予定し

ており、電場により位相角にして数十度までのバ ンチを行う。バンチャーは進行波還流型の加速管 で、位相角にして約5度までのバンチを行う。

第3章 シミュレーション結果及び考察

先に述べたように、今回の入射部では電子銃を 出てからチョッパーキャビティーに入るまでの距 離が非常に長い。そこでこの間に長いソレノイド コイルが必要になってくる。電子銃から出た電子 ビームの品質を落とさずチョッパーキャビティー まで持ってくる為の重要なポイントは、いかに電 子ビームのウエストをソレノイドコイル入口に持っ てくるかである。まず初めにシミュレーションの 初期条件にあたる電子銃内での軌道を第2図に示 す。この軌道計算には計算コードEGUNを使用した。 計算条件を以下に示す。

・加速電圧	=	200 kV
・グリッド1 電圧	=	5 kV
・グリッド2電圧	=	20 kV
・電流値	=	400 m A
・カソード半径	=	2 mm

電子銃出口での規格化エミッタンスは10πmm mrad である。PARMELAによる電子銃からソレノ イドコイルまでの軌道計算結果を第3図に示す。 電子ビームの初期条件はEGUN による計算結果を 使用した。磁場レンズ1、磁場レンズ2及びソレ ノイドコイルの中心磁場はそれぞれ 600,500,200 gauss である。2台の磁場レンズを用いることによ り、先ず初めの磁場レンズで電子銃からの発散ビ ームを平行ビームに直し次の磁場レンズでソレノ イドコイルの入口にビームのクレストを持ってく ると言った軌道設計ができる。この設計思想は第 3図の軌道計算結果に現われている。このように 2つの磁場レンズを用いることにより1つ1つの 磁場レンズの負担が減り、電流値の変化にともな い電子銃からのビーム径が変化した場合でもソレ ノイドコイルの入口にビームのクレストを持って くることが容易に出きる。また規格化エミッタン スは、

(ε<sub>x</sub>,ε<sub>y</sub>) = (10.4, 9.7) π[ mm mrad]: 磁場レンズ1出口 (ε<sub>x</sub>,ε<sub>y</sub>) = (14.7,14.2) π[ mm mrad]: 磁場レンズ2出口 (ε<sub>x</sub>,ε<sub>y</sub>) = (17.2,19.0) π[ mm mrad]: チョッパーキャビティー入口

であり、エミッタンスの増加は低く押さえられ ている。

次に、チョッパーキャビティー近傍での軌道計 算結果を第4図に示す。先に述べたようにエミッ タンスの増加を押さえるために我々は基本周波数 f<sub>0</sub>だけでなく2倍の周波数2f<sub>0</sub>も使用する。基本周 波数 f<sub>b</sub>と2 f<sub>b</sub>との割合は1.00 対 0.28 、チョッパーキャ ビティー内の磁場B<sub>y</sub>の大きさは 50 Gauss である。 チョッパースリット前後での位相に対する軌道の 広がりを第5 図に示す。チョッパーキャビティー 前後での規格化エミッタンスを以下に示す。

$(\varepsilon_x, \varepsilon_y) = (17.2, 19.0) \pi [\text{ mm mrad}]$ :
チョッパーキャビティー入口
$(\varepsilon_x, \varepsilon_y) = (105.4, 18.8) \pi [\text{ mm mrad}]$ :
チョッパーキャビティー出口
$(\varepsilon_x, \varepsilon_y) = (12.9, 9.7) \pi [\text{ mm mrad}]$ :
チョッパースリット後

エミッタンスの変化から、 fg+2fg を使用したチョッ パーキャビティーシステムではエミッタンスの増 加を押さえられることが確かめられた。但し軌道 計算結果からチョッパースリット通過後の電子ビ ームの軌道は発散傾向にあることが分かった。こ れはチョッパーキャビティーとチョッパースリッ トの間は電子ビームを振る為に収束磁場を設ける 事ができないので、ソレノイドコイルの磁場によ り収束させられていた電子ビームが発散したと考 えられる。この問題を解決するためには、チョッ パースリットの後に磁場レンズ等を用いて電子ビ ームを収束させる必要がある。

#### 第4章 まとめ

大電流高品質の電子ビームを得るための入射部 の設計及び軌道解析をPARMELA 等を用いて行っ た。以下に得られた結果をまとめる。電子銃から チョッパーキャビティー入口までは、2台の磁場 レンズ及びソレノイドコイルを用いることにより、 エミッタンスの増加を低く押さえることができた。 また f<sub>0</sub>+2 f<sub>0</sub>を使用したチョッパーシステムではエ ミッタンスの増加を押さえられることが確かめら れた。しかしチョッパースリット通過後の電子ビ ームは発散傾向にあることが分かった。これに対 する対策としては、チョッパースリットの後に磁 場レンズ等を用いて電子ビームを収束させる方法 が考えられる。

参考文献

[1] K.Hirano et. al.: Proc. of the 18th Linear Acc. Meeting in Japan, <u>228</u> (1993)

[2] H.Oshita et. al.: Proc. of the 18th Linear Acc. Meeting in Japan, 280 (1993)

- [3] M.Nomura *et. al.*: Proc. of the 17th Linear Acc. Meeting in Japan, <u>37</u> (1992)
- [4] M.Nomura et. al.: Proc. of the 18th Linear Acc. Meeting in Japan, <u>73</u> (1993)





第1図入射部概念図





Z -X profile

4

400

空洞

2

1

0

-1

-2 L 250





Z (cm)

300

350

第5図 チョッパースリット前後での電子軌道の広がり。